FOUNTAINE PAJOT
SAILING CATAMARANS

Share your experience

RANGE

RANGE

2026

2026

FOUNTAINE PAJOT

Sailing the world since 1976

SINCE 1976

FOUNTAINE PAJOT HAVE BEEN PROFESSIONAL YACHT DESIGNERS AND BOAT BUILDERS SINCE 1976. OUR TEAM COMPRISES PASSIONATE SAILORS, AND OUR AIM HAS ALWAYS BEEN TO USE OUR WEALTH OF EXPERTISE TO DEVELOP HIGH-PERFORMING, SEAWORTHY, INNOVATIVE, COMFORTABLE AND SUPREMELY STYLISH BOATS.

For nearly 50 years, we have continued to strive to exceed your expectations in terms of safety and cruising pleasure, while offering optimal construction quality. We are committed to constantly innovating through our designs and technology while adopting an environmentally friendly practice.
Fountaine Pajot understands that each owner is distinctly unique and we design our boats to appeal to the individual needs of everyone. Whether you plan to cruise for just a day or embark on a circumnavigation, you can be assured that Fountaine Pajot has considered every detail – from design stage through to final production – to provide solutions that make a world of difference at sea.
For a day or a life, when you choose a Fountaine Pajot you join the members of a large family that we are proud to see living aboard their boats, exploring new horizons, and sharing unforgettable fun with family and friends.

Welcome on board.
Welcome home!

DEPUIS 1976

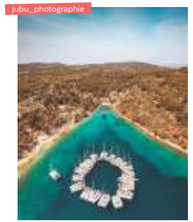
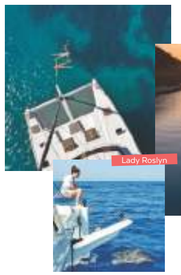
CONCEPTEURS ET CONSTRUCTEURS DE BATEAUX DEPUIS 1976, PASSIONNÉS DE LA MER, CHEZ FOUNTAINE PAJOT NOUS DÉVELOPPONS UN SAVOIR-FAIRE UNIQUE AFIN DE DONNER NAISSANCE À DES BATEAUX PERFORMANTS ET CONFORTABLES, MARINS ET INNOVANTS.

Vous donner entière satisfaction, répondre à vos attentes en termes de sécurité, de plaisir à bord et en navigation, tout en offrant la meilleure qualité de construction, est notre objectif depuis près de 50 ans, en restant toujours innovant et respectueux de l'environnement, tel est notre engagement… les catamarans et voiliers du groupe Fountaine Pajot sauront vous séduire.
Chaque propriétaire est unique, et que vous soyez à bord de votre bateau pour une journée ou pour un tour du monde, soyez certain que l'ensemble des équipes Fountaine Pajot, de la conception à la réalisation, a pensé à chaque détail, à chaque moment et a imaginé les solutions qui feront la différence.
Pour un jour ou pour une vie, en choisissant Fountaine Pajot, vous rejoignez les membres d'une grande famille que nous sommes très fiers de voir vivre à bord de leurs bateaux, découvrir de nouveaux horizons et partager leurs émotions en famille ou entre amis.

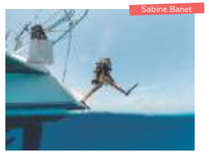
Bienvenue à bord.
Bienvenue chez vous.

Sailing Trifecta

Île de Rey

Sailing Millennium Falcon

jubu_photographie


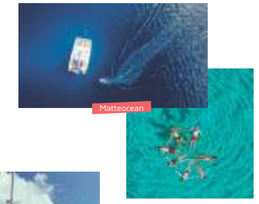
Lady Roslyn
Stargazer Adventures


Sabine Banet

Kissangasail

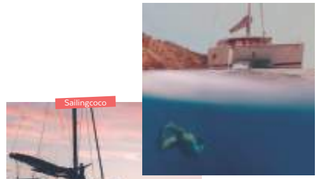
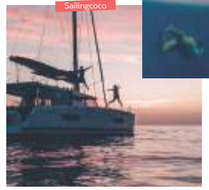
Sailing Fitti

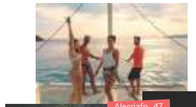
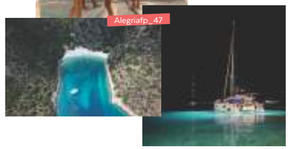
WeSailAway


Matteocean

Aurora

Sailinkas

Outchasingstars


Sailingcoco

Sailingsagars


Alegriafp_47

Luc&Viviane

Hudson Merrick

Mojo_sailing

Victoriastenhouse

Sailing_okolo

SailingXclip

Fxyachting

Share your experience

RANGE OF MODERN ELEGANT CATAMARANS

Fountaine Pajot's extensive range of sailing catamarans is carefully designed to exceed the expectations of those who are passionate about the sea. We update our range each year to ensure our catamarans represent the pinnacle of modern design and incorporate the latest in industry technologies. From our stylish entry-level catamarans to our prestige Flagship range, Fountaine Pajot's sail range sets the benchmark in style, comfort, safety and performance.

COMFORT

We understand sailing is all about pleasure, and our sail range incorporates a design and level of finishes that ensures you enjoy the ultimate cruising lifestyle. Living space both inside and out is exceptional, and an open-plan design and single-level saloon and cockpit allows uninterrupted movement and easy communication throughout the boat. Panoramic windows, generous portholes and skylights complement the exquisite timber finishes to create beautifully luminescent interiors. Discover a new standard in relaxation with your choice of places to unwind, including stylish sunbathing stations and spacious roof lounge decks.

PERFORMANCE

Our sail catamarans have been strategically designed and constructed to provide outstanding performance at sea. Their unique designs and efficient hull lines deliver unforgettable sailing experiences without compromising the highest standards of comfort, stability, safety, agility and responsiveness.

SAFETY

Incomparable levels of safety are a hallmark of Fountaine Pajot's cruising catamarans. Our boats are unsinkable in all conditions and feature a sacrificial skeg, crash box, balsa sandwich construction and other elements to guarantee optimal peace of mind. Each catamaran is designed with optimized circulation throughout the boat to facilitate safe and easy movement and maneuvering. Every aspect has been considered with your safety in mind, from the boom height, flybridge access, seamless communication between the saloon and cockpit, protected windlass, and much more.

QUALITY

From the first stroke of the designer's pen to the thrill of a catamaran's delivery, achieving the highest level of quality is paramount to Fountaine Pajot. Our architects, designers and technical teams use the most advanced techniques and perform rigorous testing at every stage of design and construction. Throughout our innovative manufacturing processes, we employ cutting-edge technology such as RTM injection or infusion techniques to guarantee the quality of our composites. Our commitment to quality is evident with all processes and materials subject to stringent ISO 8001 V2000 certification. Quality is ensured long after we hand over your catamaran, with our extensive network of international dealers available to assist throughout the life of your boat.

UNE GAMME DE CATAMARANS CONTEMPORAINS ET ÉLÉGANTS

Nous proposons une gamme de catamarans à voile cohérente et homogène afin de répondre de la meilleure des manières aux différentes attentes et aux désirs des passionnés de la mer. Notre gamme est renouvelée chaque année afin de toujours garder une longueur d'avance. Moderne et élégante, elle séduit les amoureux de la voile avec des catamarans mondialement récompensés.

CONFORT À BORD

C'est parce que la navigation est avant tout un plaisir que nous construisons des catamarans confortables et spacieux. Nos bateaux sont étudiés afin d'offrir une luminosité remarquable dans toutes les pièces de vie. À l'intérieur, ils disposent d'une vue panoramique dans le carré, de skylights et hublots bordés, de cuisines ouvertes sur le carré/cockpit de plain-pied. À l'extérieur, des zones de relaxation, de bains de soleil comme le lounge deck sur le roof agrémentent vos croisières. La communication à l'intérieur se fait naturellement afin de partager, tout au long de vos croisières, chaque instant du quotidien.

SÉCURITÉ

En plus du confort, la sécurité est l'atout principal du multicoque de croisière Fountaine Pajot, insubmersible sous toutes conditions, ailerons sacrificiels, crash box, sandwich balsa... Nos bureaux d'études travaillent à ce que la circulation à l'intérieur et à l'extérieur du bateau soit optimale afin de faciliter les manœuvres ; hauteur de bôme, accès flybridge, communication carré/cockpit, guindeau protégé.

PERFORMANCE

Nos catamarans sont étudiés et dessinés afin de garantir la meilleure expérience de navigation. Le design unique et la ligne travaillée de la coque garantissent la performance tout en alliant confort, stabilité, agilité et sensations.

QUALITÉ

Depuis le premier coup de crayon et jusqu'à la livraison, la qualité est un sujet quotidien chez Fountaine Pajot. Nos architectes, nos designers et nos équipes Fountaine Pajot réalisent un travail très exigeant sur les matériaux et les techniques de construction. Dans la fabrication, toujours novatrice, nous utilisons des technologies de pointe comme "l'injection RTM" ou l'infusion afin d'assurer la qualité du composite. Ensuite, c'est l'ensemble du process et des finitions qui font l'objet d'une certification ISO 9001 V2000, qui nous engagent dans un processus qualité de chaque instant. Enfin, pour assurer un service optimal, nos concessionnaires à travers le monde garantissent le suivi des bateaux tout au long de leur vie.

INNOVATION AND ENGINEERING

Dedication to excellence

Fountaine Pajot's design office is divided into two specialist research teams. The first, based at our Aigrefeuille production centre, oversees the design and manufacture of Fountaine Pajot's mid-size range. The second team, based at our La Rochelle production centre, exclusively manages our prestigious Flagship range of catamarans over fifty feet and Motor Yachts with a whole commitment.

EXPERTISE & TECHNOLOGY

Our teams comprise the most highly skilled and specialised experts in the industry, and their commitment to excellence ensures each Fountaine Pajot model represents superior quality, timeless design, optimal safety and technological innovation. The outstanding quality of manufacturing employed on every Fountaine Pajot Motor Yacht is the result of a controlled balance between advanced industrial processes and exquisite craftsmanship. A number of specialized internal divisions are integral in the construction of each catamaran, including composites, assembly, cabinetwork, equipment, electrical, plumbing, motors, and launching. We also collaborate with industry-leading experts and a network of reputable subcontractors who provide state-of-the art products and services, including upholstery, deck hardware and stainless steel parts, as well as engines and on-board electronics.

COMPOSITES

Experts in Infusion Techniques

Fountaine Pajot is a world leader in the use of resin transfer injection and infusion techniques. Every component of our power range, from bulkheads and decks to flybridge and hulls, is made of composite materials, and our cutting-edge construction technologies are instrumental in reducing weight while delivering exceptional strong, safe and environmentally friendly catamarans.

Our state-of-the- art technologies are fully compliant with the industry's rigorous environmental regulations and standards, and are another example of Fountaine Pajot's commitment to eco-friendly operation.

CABINETWORK

Timber Craftsmanship at its Finest

The design, construction and assembly process for our catamarans' cabinetry is conducted at the Fountaine Pajot shipyard and is subject to the most rigorous standards to ensure the highest quality of fitout. Our expert craftsmen work only with noble woods designed to withstand the most grueling conditions at sea while also being supremely elegant and functional.

EFFICIENCY

Strong and Stable Partnerships with Premier Brands

Fountaine Pajot has established solid and successful partnerships with many of the industry's premier brands, ensuring our boats are fitted to the highest quality and levels of safety. Our owners can access our suppliers' international network of service centres for optimal convenience, no matter where their location. For example, Volva Penta offer efficient and reliable after-sales service through their network of dealers in 130 countries! These solid relationships ensure we remain at the forefront of technological developments and can continue constructing boats that set new benchmarks in safety, comfort and performance.

INNOVATION & INGÉNIERIE

Au service du confort

Le bureau d'études Fountaine Pajot est divisé en deux équipes de recherche. La première, basée au centre de production d'Aigrefeuille et la seconde, au centre de production de La Rochelle.
Nos équipes, spécialisées par cœur de métiers, travaillent à ce que chaque nouveau modèle soit unique. L'amélioration continue de la vie à bord, de l'échange et du confort dans nos catamarans à moteur sont les priorités du chantier.

EXPERTISE & TECHNOLOGIE

La qualité de fabrication d'un catamaran à moteur Fountaine Pajot résulte d'un équilibre maîtrisé entre processus industriel et excellence artisanale. Entre composite, assemblage, menuiserie, équipement, électricité, plomberie, motorisation et mise à l'eau, la construction de nos bateaux fait appel à de nombreux métiers que nous faisons exécuter par des équipes spécialisées qui connaissent parfaitement leur mission.

LE COMPOSITE

Une technique d'injection maîtrisée

Les matériaux composites permettent la fabrication de l'ensemble des pièces de nos catamarans à moteur : coques, Fly, ponts, cloisons, etc. Fountaine Pajot maîtrise une technique d'injection et d'infusion des résines et une technologie évoluées permettant de construire des bateaux robustes, propres, qualitatifs et engagés. Ce savoir-faire unique apporte à nos catamarans un gain de poids et une qualité constante.

Cette technologie répond également aux nouvelles exigences environnementales et aux normes restrictives et conformes à l'engagement écologique. Notre savoir-faire en la matière nous permet d'être en dessous de ces normes, conformément à nos engagements sociétaux en matière d'environnement.

MENUISERIE

Un travail d'orfèvre, des artisans du bois

Toute la conception et l'assemblage sont réalisés au sein du chantier Fountaine Pajot afin d'assurer une qualité et un suivi optimal. C'est dans le souci du détail, de l'esthétisme et de la fonctionnalité, que nos équipes réalisent un travail d'orfèvre, travaillant des bois nobles et adaptés au milieu de la mer afin de garantir une résistance à toute épreuve.

EFFICACITÉ

Un partenariat solide, une relation de confiance

Depuis de nombreuses années, nous entretenons un partenariat important avec les meilleures marques qui mettent à disposition de nos propriétaires un réseau mondial de points services.
Cette relation de confiance nous permet d'anticiper les développements et les avancées technologiques, permettant au propriétaire de profiter de son bateau en toute tranquillité et sécurité. Fountaine Pajot et Volvo Penta assurent un service après-vente rapide et fiable par le biais d'un réseau de revendeurs Volvo Penta présents dans plus de 130 pays.

BERRET-RACOUPEAU YACHT DESIGN

Our collaboration with Fountaine Pajot began 25 years ago. Today, we are proud to be involved in the creation of an entire line of sailing catamarans for the shipyard.

Our approach places design and innovation at the heart of every new model, and our extensive expertise gives us a comprehensive and holistic understanding of each individual project. We put our all our creativity, experience and know-how to good use in serving Fountaine Pajot.

Notre coopération avec le Chantier Fountaine Pajot a débuté il y a 25 ans ! Nous sommes aujourd'hui impliqués dans la création de toute la gamme des catamarans à voile du chantier.

Notre démarche place historiquement le design et l'innovation au cœur de la conception et c'est la symbiose avec nos autres domaines d'expertise qui nous permet d'appréhender nos projets d'une manière globale et optimisée. Nous mettons au service de Fountaine Pajot toute notre créativité, toute notre expertise et tout notre savoir-faire.

FOUNTAINE PAJOT.
SAILING CATAMARANS

ELEGANCE OF DESIGN

Fountaine Pajot catamarans are created in collaboration with the world's most acclaimed designers and represent the pinnacle of sophistication and timeless elegance. Subtle French styling is fused with meticulous attention to detail and stringent construction processes creating an onboard experience that evokes all the pleasures of a five-star hotel. The boats' sleek and highly efficient hull design delivers breathtaking performance at sea, with an overall aesthetic beauty that turns heads at every port.

LE DESIGN RAFFINÉ

Nous concevons les catamarans à voile Fountaine Pajot en collaboration avec de grands noms du design afin de proposer des modèles toujours plus sophistiqués et raffinés au fil des années... Une gracieuse alliance entre la conception made in France et les standards les plus exigeants. Les lignes travaillées de la coque allient esthétisme et performance en mer. Le soin apporté aux détails garantit un design intérieur haut de gamme pour une expérience à bord privilégiée.

sea+ EXISTS IN HYBRID-ELECTRIC SOLUTION
EXISTE EN SOLUTION HYBRIDE-ÉLECTRIQUE

Share your experience

41

new model

new

41

THE NEW GENERATION OF CATAMARANS FOR SAILING FURTHER, FOR LONGER, AND MORE IN TUNE WITH THE OCEAN.

Open to the sea, comfortable and seakindly, the new FP41 is a concentrate of intelligence and freedom. The horizontal lines of this 12-metre catamaran have been stretched to offer levels of harmony and elegance usually only found on much larger models.

Designed for long cruises:
The deck layout incorporates the double helm and manoeuvring station that's so popular on all the other models in the range, with a new feature for the skipper: the possibility of taking advantage of a pod housing all the instruments.

In tune with the ocean:
Available with an internal combustion or electric drivetrain, this model has been designed to offer a great level of autonomy when cruising on all oceans and seas.
The FP41 has also been designed to incorporate solar panels and all the options in the ODSea+ pack from the outset, for carbon-free cruising. Managing energy on board becomes child's play!

Relaxation and 3XL space:
As for the crew, they will discover new areas for relaxation: sunbathing on the lounge deck and in the brand-new forward cockpit, not forgetting the ingenious lounger integrated into the port transom. On board, every space has been thought out and optimised to offer real comfort, greatly enhanced for this size of catamaran, both under way and at anchor. The three-section saloon door opens to allow the saloon to be fully extended into the aft cockpit and a brand-new, large serving hatch provides a direct link between the saloon and the forward cockpit.

LA NOUVELLE GÉNÉRATION DE CATAMARANS POUR NAVIGUER PLUS LOIN, PLUS LONGTEMPS, PLUS À L'ÉCOUTE DE L'OCÉAN.

Ouvert sur la mer, confortable et marin, le nouveau FP41 est un concentré d'intelligence et de liberté. Les lignes horizontales de ce catamaran de 12 mètres ont été étirées de manière à offrir l'harmonie et l'élégance réservées d'ordinaire aux modèles bien plus grands.

Conçu pour de longues croisières :
Le plan de pont intègre le double poste de barre tant apprécié sur tous les autres modèles de la gamme avec pour le barreur une nouveauté : la possibilité de profiter désormais d'un pod qui regroupe toute l'instrumentation.

A l'écoute de l'océan :
Disponible en motorisation thermique ou électrique, ce modèle a été conçu pour offrir une grande autonomie lors des croisières sur tous les océans et toutes les mers.
Le FP41 a été aussi dessiné en intégrant dès l'origine les panneaux solaires et toutes les options du pack ODSea+ pour une croisière décarbonée. La gestion de l'énergie à bord devient un jeu d'enfant !

La détente et l'espace 3XL :
L'équipage, quant à lui, découvre de nouveaux espaces de détente : bains de soleil sur le lounge deck et sur le tout nouveau cockpit avant, sans oublier l'astucieuse méridienne intégrée à la jupe arrière-bâbord. A bord, tous les volumes ont été repensés et optimisés afin d'offrir un confort décuplé pour sa taille, en mer comme au mouillage. La baie vitrée à trois ventaux permet d'ouvrir totalement le carré sur le cockpit arrière et la toute nouvelle grande ouverture passe plat offre un lien direct entre le carré et le cockpit avant.

41

More photos
plus de photos

new

41

+ EXISTS IN HYBRID-ELECTRIC SOLUTION
EXISTE EN SOLUTION HYBRIDE-ÉLECTRIQUE

LENGTH OVER ALL
LONGUEUR HORS TOUT
39.7 ft - 12,10 m

BEAM OVER ALL
LARGEUR HORS TOUT
22.7 ft - 6,91 m

DISPLACEMENT UNLOADED
POIDS LÈGE
12.7 T (approx.)

DRAFT
TIRANT D'EAU
4.4 ft - 1,35 m

MAINSAIL AREA
SURFACE GRAND VOILE
700 sqft - 65 m²

GENOA
SURFACE GÉNOIS
377 sqft - 35 m²

STANDARD POWER
MOTORISATION STANDARD
2 x 20 HP - 2 x 15 kW
Option : 2 x 40 HP - 2 x 29 kW

ARCHITECT
ARCHITECTE
Berret-Racoupeau Yacht Design

INTERIOR DESIGN
DESIGN INTÉRIEUR
Racoupeau Design

TANK CAPACITY
CAPACITÉ DES RÉSERVOIRS
Fresh water - Eau douce
2 x 300 l - 2 x 79.3 US gallons (approx.)

FUEL
GASOIL
350 l - 92.5 US gallons (approx.)

sea+ pack
hybrid-electric propulsion specifications

STANDARD POWER
MOTORISATION STANDARD
2 x 25 kW

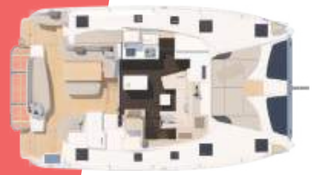
BATTERY PARK
PARC BATTERIE
2 x 21 kWh (Opt. 21 + 27 kWh)

GENERATOR
GROUPE ELECTROGÈNE
1 x 16 kW

HYDRAULIC ENERGY TECHNOLOGY
SYSTÈME D'HYDROGENERATION
Included - Inclus

INVERTER
CONVERTISSEUR
1 x 6 kW AC 220V

LOUNGE DECK



MAIN DECK

Versions

MAESTRO 2
3 2
1 owner's suite + 1 bathroom
2 double cabins + 1 bathroom
1 suite propriétaire + 1 sdb privée
2 cabines doubles + 1 salle de bain

MAESTRO 3
3 3
1 owner's suite + 1 bathroom
2 double cabins + 2 bathrooms*
1 suite propriétaire + 1 sdb privée
2 cabines doubles + 2 salles de bains*

QUATUOR 2
4 2
4 double cabins + 2 bathrooms
4 cabines doubles + 2 salles de bains
Option: crew cabins

QUATUOR 4
4 4
4 double cabins + 4 bathrooms*
4 cabines doubles + 4 salles de bains*
Option: crew cabins

44

new model

new

FP | 44

ALL THE COMFORT YOU COULD EVER WISH FOR!

Conviviality: that's the key word the moment you step aboard this catamaran that's designed as a little island for living on the water. Every detail has been created by our teams to ensure that the crew share the pleasure of sailing. Offshore, the new FP44 ensures safety and performance, while at anchor, she offers impeccable comfort.

The promise of that art of living where the you'll cultivate the pleasure of sharing unique times on the ocean.

From the very first tack you make, harmony is the natural order of the day: this perfectly optimised catamaran offers generous relaxation space in the cockpit, on the flybridge and forward of the coachroof.

When it comes to sail manoeuvring, the deck layout remains faithful to the double manoeuvring/helm station that's become such a favourite among users. The enlarged nacelle offers even more volume and storage space. The FP44 catamaran also offers a smooth « outside/inside flow » thanks to a fully opening window, a central island and a serving hatch at the front.

Whatever the weather, you'll always feel right at home when on board. The FP44 is available with 3 or 4 cabins. Aft, the berths are set slightly diagonally for easy access. Forward, the chines in the hull provide a comfortable beam. The Maestro version offers exceptional comfort and, above all, the option to personalise the forward cabin with a low-level unit or a desk and, notably, a space further forward that can be converted into a child's cabin or a workshop area.

TOUT LE CONFORT DONT VOUS RÊVIEZ !

Convivialité : c'est le maître-mot qui s'impose dès que l'on monte à bord de ce catamaran conçu comme un îlot de vie sur l'eau. Chaque détail a été conçu par nos équipes pour que l'équipage partage le bonheur de naviguer. Au large, le nouveau FP44 assure sécurité et performances tandis qu'au mouillage, il offre un confort toujours irréprochable.

La promesse d'un art de vivre ou l'on cultive le plaisir de partager des moments uniques sur l'océan.

Dès les premiers bords, c'est l'harmonie qui s'impose naturellement : ce catamaran parfaitement optimisé propose en effet de généreux espaces de farniente dans le cockpit, sur le flybridge et devant le roof.

Côté manœuvres, le plan de pont reste fidèle au double poste plébiscité par tous ses utilisateurs. La nacelle élargie permet d'offrir encore plus de volume et de rangements. Le catamaran FP44 offre une fluidité de circulation extérieur/intérieur grâce à une baie vitrée à ouverture intégrale, un îlot central, et un panneau ouvrant passe-plat à l'avant.

Quel que soit le temps, on se sent toujours bien à bord. Le FP44 propose 3 ou 4 cabines. A l'arrière, les couchages sont installés légèrement en diagonale pour en faciliter l'accès. A l'avant, les redans permettent de proposer une confortable largeur. La version Maestro offre un confort exceptionnel et surtout la possibilité de personnaliser la cabine avec un meuble bas ou bureau et surtout un volume avant transformable en cabine enfant ou atelier.

44

More photos
plus de photos

new

44

+ EXISTS IN HYBRID-ELECTRIC SOLUTION
EXISTE EN SOLUTION HYBRIDE-ÉLECTRIQUE

LENGTH OVER ALL
LONGUEUR HORS TOUT
43.5 ft - 13,26 m

BEAM OVER ALL
LARGEUR HORS TOUT
24.4 ft - 7,44 m

DISPLACEMENT UNLOADED
POIDS LÈGE
15.2 T (approx.)

DRAFT
TIRANT D'EAU
4.5 ft - 1,38 m

MAINSAIL AREA
SURFACE GRAND VOILE
840 sqft - 78 m²

GENOA
SURFACE GÉNOIS
484 sqft - 45 m²

STANDARD POWER
MOTORISATION STANDARD
2 x 30 HP - 2 x 22 kW
Option : 2 x 57 HP - 2 x 42 kW

ARCHITECT
ARCHITECTE
Berret-Racoupeau Yacht Design

INTERIOR DESIGN
DESIGN INTÉRIEUR
Racoupeau Design

TANK CAPACITY
CAPACITÉ DES RÉSERVOIRS
Fresh water - Eau douce
600 l - 158.5 US gallons (approx.)

FUEL
GASOIL
700 l - 185 US gallons (approx.)

sea+ pack
hybrid-electric propulsion specifications

STANDARD POWER
MOTORISATION STANDARD
2 x 25 kW

BATTERY PARK
PARC BATTERIE
2 x 21 kWh (Opt. 2 x 27 kWh)

GENERATOR
GROUPE ELECTROGÈNE
1 x 24 kW

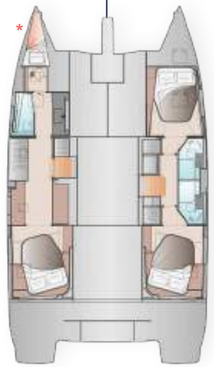
HYDRAULIC ENERGY TECHNOLOGY
SYSTÈME D'HYDROGENERATION
Included - Inclus

INVERTER
CONVERTISSEUR
1 x 6 kW AC 220V
+ option 1 x 6 kW
(total option 12 kW)

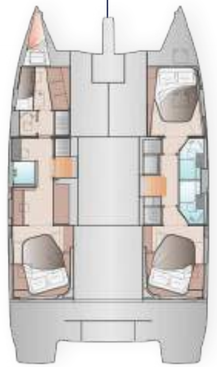
LOUNGE DECK

MAIN DECK

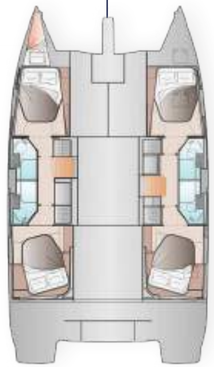
Versions



FULL MAESTRO
3 3
1 owner's suite + 1 bathroom
2 double cabins + 2 bathrooms
1 suite propriétaire + 1 sdb privée
2 cabines doubles + 2 salles de bains
*Option: crew cabins



CLASSIC MAESTRO
3 1 3
1 owner's suite + 1 bathroom
+ multifonction cabin or dressing*
2 double cabins + 2 bathrooms
1 suite propriétaire + 1 sdb privée
+ cabine multifonction ou dressing*
2 cabines doubles + 2 salles de bains
*Option: crew cabins



QUATUOR
4 4
4 double cabins + 4 bathrooms
4 cabines doubles + 4 salles de bains
*Option: crew cabins

48

new model

new

FP | 48

CAST OFF IN SUPREME COMFORT

Designed for the most discerning Owners with bluewater ambitions, the FP48 is the ideal catamaran for long-range cruising. Easily handled by a small crew, she provide the latest innovations introduced on the FP41 and FP44, now with even more living space.

Seamless Indoor-Outdoor Living
The FP48 redefines onboard living with a single-level layout that merges the saloon and cockpit into one expansive, open space. A 3-meter-wide sliding door fully opens the area, creating an unprecedented sense of flow on a catamaran of this size.

Surrounding this sheltered zone are multiple relaxation areas: a private daybed at the aft, just above the waterline, perfect for unwinding while watching the wake; a sun deck atop the coachroof for elevated views; and a forward lounge that cleverly connects to the galley via a front-opening hatch.

This galley becomes the heart of life onboard—strategically positioned near the raised helm station, it features a central island with bar, ample storage, and integrated refrigeration. Everything is within reach and intuitively designed, making it the perfect space to share moments and create lasting memories.

The signature Suite
In the Maestro version, Owners enjoy exclusive access to the entire port hull, including a versatile forward cabin that can be optionally configured as a walk-in wardrobe—a first for a 48-foot catamaran.

LARGUEZ LES AMARRES DANS LE PLUS GRAND CONFORT

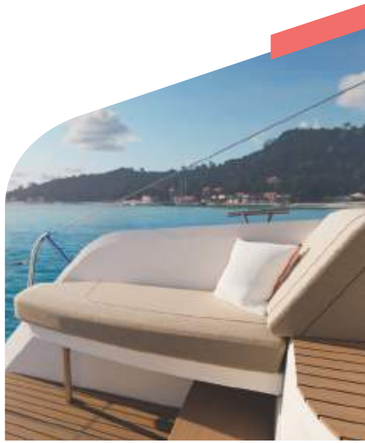
Catamaran de propriétaire idéal pour des ambitions océaniques, manœuvrable en équipage réduit, le FP48 bénéficie des dernières innovations implémentées sur le FP41 et le FP44, avec plus de surface disponible.

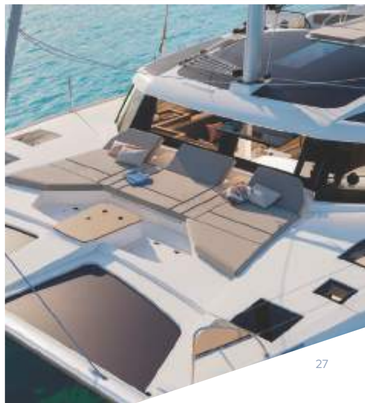
La vie de plain-pied
Sa surface habitable, avec carré et cockpit se présentant d'un seul tenant et une porte coulissante de 3 mètres de large qui décloisonne totalement cet espace, est inédite sur un voilier de cette taille.

Autour de cette zone abritée, de nombreuses zones dédiées à la détente : au plus près de l'eau à l'arrière, pour se ressourcer en toute intimité sur la méridienne et regarder le sillage, au-dessus du roof pour prendre de la hauteur, ou encore sur le pont avant. Ce dernier communique astucieusement avec la cuisine par le biais d'une ouverture frontale.

Ainsi, cette cuisine devient un véritable centre de la vie à bord, à proximité immédiate du poste de barre surélevé. Îlot central avec bar et rangements, bloc froid, comme à la maison : tout est simple d'accès et fonctionnel comme on l'apprécie à bord d'un voilier sur lequel on partage ses journées...et ses souvenirs.

La pièce maitresse
Ses propriétaires occuperont la totalité de la coque bâbord, en version Maestro, et choisiront la disposition de la pièce avant multifonction, convertible optionnellement en dressing. Du jamais vu sur un catamaran de 48 pieds.





48

More photos
plus de photos

new

48

+ EXISTS IN HYBRID-ELECTRIC SOLUTION
EXISTE EN SOLUTION HYBRIDE-ÉLECTRIQUE

LENGTH OVER ALL
LONGUEUR HORS TOUT
49.0 ft - 14,92 m

BEAM OVER ALL
LARGEUR HORS TOUT
25.9 ft - 7,90 m

DISPLACEMENT UNLOADED
POIDS LÈGE
17.7 T (approx.)

DRAFT
TIRANT D'EAU
5.4 ft - 1,64 m

MAINSAIL AREA
SURFACE GRAND VOILE
915 sqft - 85 m²

GENOA
SURFACE GÉNOIS
527 sqft - 49 m²

STANDARD POWER
MOTORISATION STANDARD
2 x 45 HP - 2 x 34 kW
Option : 2 x 80 HP - 2 x 60 kW

ARCHITECT
ARCHITECTE
Berret-Racoupeau Yacht Design

INTERIOR DESIGN
DESIGN INTÉRIEUR
Racoupeau Design

TANK CAPACITY
CAPACITÉ DES RÉSERVOIRS
Fresh water - Eau douce
700 l - 185 US gallons (approx.)

FUEL
GASOIL
700 l - 185 US gallons (approx.)

odsea+ pack
hybrid-electric propulsion specifications

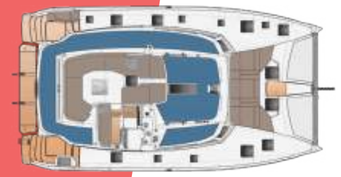
STANDARD POWER
MOTORISATION STANDARD
2 x 25 kW

BATTERY PARK
PARC BATTERIE
2 x 27 kWh (Opt. 2 x 32 kWh)

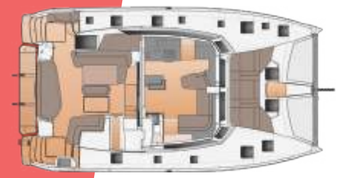
GENERATOR
GROUPE ELECTROGÈNE
1 x 32 kW

HYDRAULIC ENERGY TECHNOLOGY
SYSTÈME D'HYDROGENERATION
Included - Inclus

INVERTER
CONVERTISSEUR
2 x 6 kW *(total 12 kW)*

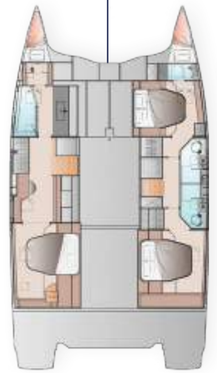


LOUNGE DECK

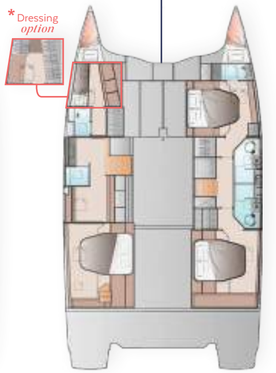


MAIN DECK

Versions



FULL MAESTRO
3 3
1 full owner's suite + 1 bathroom
2 double cabins + 2 bathrooms
1 grande suite propriétaire + 1 sdb privée
2 cabines doubles + 2 salles de bains
Option: 2 crew cabins



CLASSIC MAESTRO
3 1 4
1 owner's suite + 1 bathroom
+ multifonction cabin or dressing*
2 double cabins + 2 bathrooms
1 suite propriétaire + 1 sdb privée
+ cabine multifonction ou dressing*
2 cabines doubles + 2 salles de bains
Option: 2 crew cabins

QUINTET VERSION
4 1 5
4 double cabins + 4 bathrooms
+ 1 bunk beds cabin + 1 bathroom
4 cabines doubles + 4 salles de bains
1 cabine lits superposés + 1 salle de bain
Option: 1 crew cabin

Aura | 51

THE COMFORTABLE AND SUSTAINABLE CRUISING CATAMARAN

The Aura 51 marks a new stage in the evolution of the Fountaine Pajot Sailing Catamarans range and the desire of the shipyard in La Rochelle to go further in its environmental approach.

A new deck design that's easier to move around
The deck layout of the Aura 51 marks a new era for the Fountaine Pajot range and provides even more space and comfort. A great new feature for this catamaran is its complete opening between the saloon and the cockpit. An innovation that facilitates communication between the galley and the large cockpit table, and which will offer you an even greater feeling of freedom and space.

Renewable energy with large capacity
Fountaine Pajot imagined the Aura 51 to be able to accommodate a large surface area of solar panels without compromising on design. Its large flybridge, with its friendly lounge and sunbathing area, is fitted with solar panels that are totally flush-decked, integrating with the lines, capable of producing 2000 Watts of renewable energy. A successful gamble that allows the Aura 51 to generate 5 times more solar energy than other yachts equipped with solar panels.

Space and a multitude of layouts
To suit the greatest number of people, the Aura 51 adapts to your desires and your cruising needs, available in 4 different layouts. Each cabin has its own bathroom area, a first on the catamaran market for a 51-foot model.

LE CATAMARAN DE CROISIÈRE DURABLE ET CONFORTABLE

L'Aura 51 marque une nouvelle étape dans l'évolution de la gamme Fountaine Pajot Sailing Catamarans et la volonté du chantier rochelais d'aller plus loin dans sa démarche environnementale.

Un nouveau dessin de pont qui facilite la circulation
Le plan de pont du Aura 51 marque ainsi une nouvelle ère pour la gamme Fountaine Pajot et procure encore plus d'espace et de confort. Grande nouveauté pour ce catamaran, son ouverture complète entre le carré et le cockpit. Une innovation qui facilite la communication entre la cuisine et la grande table de cockpit et qui vous offrira encore davantage, un sentiment de liberté et d'espace.

Une énergie renouvelable de grande capacité
Fountaine Pajot a imaginé l'Aura 51 pour pouvoir accueillir une large surface de panneaux solaires, sans compromis sur le design. Son grand Flybridge, convivial avec son salon et ses bains de soleil, est habillé de panneaux solaires « flush » totalement intégrés dans la ligne, capables d'accueillir 2000 watts d'énergie renouvelable.

De l'espace et de nombreux aménagements
Pour convenir au plus grand nombre, l' Aura 51 s'adapte à vos envies et vos besoins en croisière, et propose 4 versions d'aménagement. Chaque cabine dispose de son propre coin salle de bain, une première sur le marché du catamaran pour un modèle de 51 pieds.

51

More photos
plus de photos

Aura | 51

+ EXISTS IN HYBRID-ELECTRIC SOLUTION
EXISTE EN SOLUTION HYBRIDE-ÉLECTRIQUE

LENGTH OVER ALL
LONGUEUR HORS TOUT
52.2 ft - 15,91 m

BEAM OVER ALL
LARGEUR HORS TOUT
26.5 ft - 8,08 m

DISPLACEMENT UNLOADED
POIDS LÈGE
18.1 T (approx.)

DRAFT
TIRANT D'EAU
5.18 ft - 1,58 m

MAINSAIL AREA
SURFACE GRAND VOILE
1022.6 sqft - 95 m²

GENOA
SURFACE GÉNOIS
635.1 sqft - 59 m²

STANDARD POWER
MOTORISATION STANDARD
2 x 60 HP - 2 x 45 kW
Option : 2 x 75 HP - 2 x 56 kW

ARCHITECT
ARCHITECTE
Berret-Racoupeau Yacht Design

INTERIOR DESIGN
DESIGN INTÉRIEUR
Racoupeau Design

TANK CAPACITY
CAPACITÉ DES RÉSERVOIRS
Fresh water - Eau douce
900 l (approx.) - 238 US gallons (approx.)

FUEL
GASOIL
2 x 450 l - 2 x 119 US gallons (approx.)

odsea+ pack
hybrid-electric propulsion specifications

STANDARD POWER
MOTORISATION STANDARD
2 x 25 kW

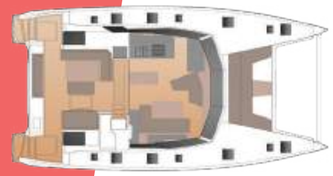
BATTERY PARK
PARC BATTERIE
2 x 27 kWh (Opt. 2 x 32 kWh)

GENERATOR
GROUPE ELECTROGÈNE
1 x 32 kW

HYDRAULIC ENERGY TECHNOLOGY
SYSTÈME D'HYDROGENERATION
Included - Inclus

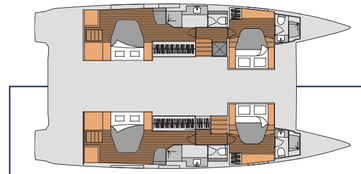
INVERTER
CONVERTISSEUR
2 x 6 kW *(total 12 kW)*

LOUNGE DECK

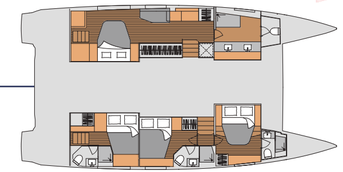


MAIN DECK

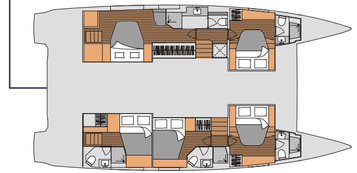
Versions



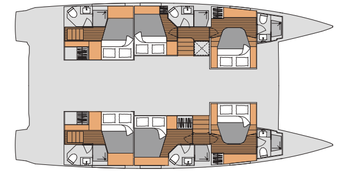
DOUBLE MAESTRO 4 CABINS
4 4
2 owner's suites + 2 bathrooms
2 double cabins + 2 bathrooms
2 suites propriétaire + 2 sdb privées
2 cabines doubles + 2 salles de bains
Option: 2 crew cabins



FULL MAESTRO 4 CABINS
4 4
1 owner's suite + 1 bathroom
3 double cabins + 3 bathrooms
1 suite propriétaire + 1 sdb privée
3 cabines doubles + 3 salles de bains
Option: 2 crew cabins



MAESTRO 5 CABINS
5 5
1 owner suite + 1 bathroom
4 double cabins + 4 bathrooms
1 suite propriétaire + 1 sdb privée
4 cabines doubles + 4 salles de bains
Option: 2 crew cabins



6 CABINS VERSION
6 6
6 double cabins + 6 bathrooms
6 cabines doubles + 6 salles de bains
Option: 2 crew cabins

55

new model

new

55

SET SAIL TO LIMITLESS DESTINATIONS

If your next destination is the edge of the world, the FP55 will take you there—with a level of comfort previously reserved for much larger yachts. As the first flybridge catamaran in our range, the FP55 impresses with her versatility, offering a wide array of configurations to suit every cruising style.

Welcome to a new yachting dimension
The FP55 opens the door to true premium cruising— the one that takes you far away, in absolute comfort. Owners and their guests are treated equally, with each enjoying the privacy of a full suite in each hull.
Whether you opt for the classic layout with one Owner's suite and four spacious guest cabins, the dual Maestro version with two suites and two guest cabins, or the six-cabin configuration with identical double cabins, the FP55 always includes two fully independent crew cabins, each with its own en-suite. A thoughtful detail that significantly enhances onboard service quality.

License to Chill
Relaxation aboard the FP55 isn't just an option—it's a way of life. Whether gathering or seeking calm, guests will find no shortage of inviting spaces: an aft cockpit with a daybed, a forward cockpit with direct access to the bar, and the expansive flybridge—an elevated haven of sociability and serenity.

Dream in Silence
With 6300W of solar power seamlessly integrated into her design, the FP55 represents a new generation of yachts where clean autonomy is the foundation of every cruising dream. Air conditioning without a generator? Absolutely. Silent coastal navigation? Effortless. The FP55 makes it all possible.

JUSQU'OÙ IREZ-VOUS ?

Si votre prochaine destination est le bout du monde, le FP55 vous y amènera, dans un confort jusqu'ici réservé aux plus grands modèles. Premier catamaran à flybridge de notre gamme, le FP55 étonne par sa versatilité, avec une palette de configurations répondant à toutes les attentes.

Bienvenue dans la grande plaisance
Le FP55 vous ouvre les portes de la grande plaisance : celle qui vous amène loin, tout en douceur. Ici les propriétaires et leurs amis peuvent être logés à la même enseigne : chacun sa suite, une dans chacune des coques.
Quelle que soit la version choisie - une suite propriétaire et 4 larges cabines invités, ou double Maestro avec 2 suites et 2 cabines, et jusqu'à sa version 6 cabines doubles identiques - le FP55 réserve toujours 2 cabines à son équipage, totalement indépendantes, avec leur propre salle d'eau. Un détail qui contribue de façon significative à la qualité de service à bord...

License to chill
Se détendre à bord du FP55 n'est pas qu'une possibilité, c'est une priorité. Les candidat(e)s au farniente n'auront que l'embarras du choix pour se donner rendez-vous...ou s'isoler. Cockpit arrière avec méridienne, cockpit avant avec porte de communication vers le bar, ou encore l'immense flybridge, au sommet de la convivialité.

Rêver en silence
Doté de 6300W de puissance fournie par ses panneaux solaires intégrés, le FP55 incarne cette génération de yachts qui font de l'autonomie propre un préalable à tout rêve de croisière. Climatiser un intérieur sans recourir à un groupe électrogène est désormais possible, tout comme naviguer en silence le long des côtes.

55

More photos
plus de photos

new

55

+ EXISTS IN HYBRID-ELECTRIC SOLUTION
EXISTE EN SOLUTION HYBRIDE-ÉLECTRIQUE

LENGTH OVER ALL
LONGUEUR HORS TOUT
56.9 ft - 17,34 m

BEAM OVER ALL
LARGEUR HORS TOUT
28.9 ft - 8,80 m

DISPLACEMENT UNLOADED
POIDS LÈGE
27.8 T (approx.)

DRAFT
TIRANT D'EAU
6.1 ft - 1,85 m

MAINSAIL AREA
SURFACE GRAND VOILE
1184 sqft - 110 m²

GENOA
SURFACE GÉNOIS
710 sqft - 66 m²

STANDARD POWER
MOTORISATION STANDARD
2 x 80 HP - 2 x 60 kW
Option : 2 x 110 HP - 2 x 82 kW

ARCHITECT
ARCHITECTE
Berret-Racoupeau Yacht Design

INTERIOR DESIGN
DESIGN INTÉRIEUR
Racoupeau Design

TANK CAPACITY
CAPACITÉ DES RÉSERVOIRS
Fresh water - Eau douce
800 l - 211.3 US gallons (approx.)

FUEL
GASOIL
1220 l - 322.3 US gallons (approx.)

seapack
hybrid-electric propulsion specifications

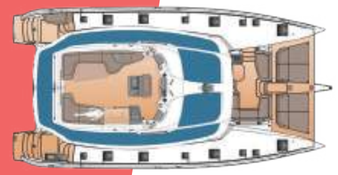
STANDARD POWER
MOTORISATION STANDARD
2 x 50 kW

BATTERY PARK
PARC BATTERIE
38 kWh (Opt. 2 x 27 kWh)

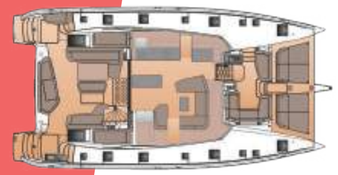
GENERATOR
GROUPE ELECTROGÈNE
1 x 38 kW

HYDRAULIC ENERGY TECHNOLOGY
SYSTÈME D'HYDROGENERATION
Included - Inclus

INVERTER
CONVERTISSEUR
1 x 6 kW AC 220V
+ option 1 x 6 kW
(total option 12 kW)

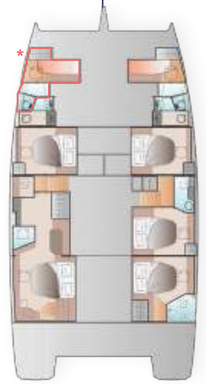


FLYBRIDGE

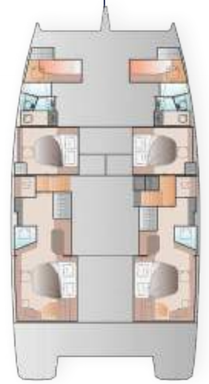


MAIN DECK

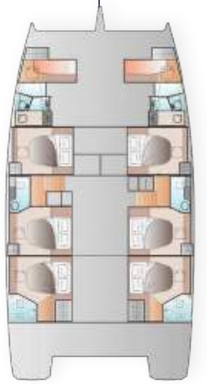
Versions



MAESTRO
5 5
1 owner's suite + 1 bathroom
4 double cabins + 4 bathrooms
1 suite propriétaire + 1 sdb privée
4 cabines doubles + 4 salles de bains
*Option: 2 crew cabins



DOUBLE MAESTRO
4 4
2 owner's suites + 2 bathrooms
2 double cabins + 2 bathrooms
2 suites propriétaire + 2 sdb privées
2 cabines doubles + 2 salles de bains
*Option: 2 crew cabins



CHARTER VERSION
6 6
6 double cabins + 6 bathrooms
6 cabines doubles + 6 salles de bains
*Option: 2 crew cabins

new

Samana **59**

Y**70**S

new

Thíra **80**

59

Samana **59**

Her name, an unspoiled peninsula in the Caribbean, hints at being alone in the world as well as sharing all those moments that the sea and nature have to offer us.

EXTRAORDINARY LUXURY!

With unrivalled living space, intelligent design and dynamic performance, the Samana 59 delivers a luxury cruising experience without compromise. Designed to share day trips or long-haul cruises comfortably with family or friends, the Samana 59 features has many spacious areas in which to relax. Host long lazy lunches in the amazing cockpit that accommodates large groups of guests comfortably, and then unwind on the inspired modular sunbathing deck on the catamaran's expansive foredeck. This cruising catamaran has the largest flybridge on the market with dual access points for safe and convenient movement onboard. You will love this visionary yacht's luxuriously appointed interior, contemporary fixtures, and choice of innovative layouts, including an epicurean galley connecting with the spacious saloon or a true Lounge version. Experience the thrill of high-performance sailing and enjoy a whole new level of luxury and comfort.

Son nom, une presqu'île des Caraïbes, préservée, pour être seul au monde comme pour partager tous ces instants que nous offrent la mer et la nature.

UN VÉRITABLE CATAMARAN DE LUXE !

Vivez pleinement la mer pour de courtes ou longues croisières avec vos amis ou votre famille. Le partage, c'est avant tout un état d'esprit, celui pour lequel Fountaine Pajot a imaginé et dessiné cette nouvelle unité Flagship. Imaginez-vous parcourir et profiter des plus belles eaux du monde, entre calme, luxe et volupté... Avec un immense cockpit et un salon avant accessible par le carré, ce nouveau catamaran de luxe offre d'innombrables espaces de détente et de partage. Sans oublier son exceptionnel flybridge, le point fort de ce catamaran de 59 pieds. Avec des espaces de réception spacieux, design et élégants, une version Lounge avec cuisine en coursive, et des espaces d'intimité offrant une magnifique suite Propriétaire, le Samana 59 propose un véritable art de vivre, un confort de vie allié à tous les plaisirs d'une navigation sous voile performante.

Galley down

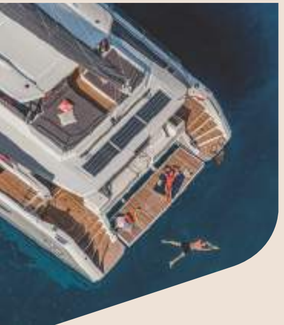
Galley up

59

More photos
plus de photos

Samana 59

EXISTS IN HYBRID-ELECTRIC SOLUTION
EXISTE EN SOLUTION HYBRIDE-ÉLECTRIQUE



LENGTH OVER ALL
LONGUEUR HORS TOUT
61.6 ft - 18,78 m

BEAM OVER ALL
LARGEUR HORS TOUT
31.0 ft - 9,46 m

DISPLACEMENT UNLOADED
POIDS LÈGE
28.2 T (approx.)

DRAFT
TIRANT D'EAU
5.4 ft - 1,65 m

MAINSAIL AREA
SURFACE GRAND VOILE
1255 sqft - 117 m²

GENOA
SURFACE GÉNOIS
941 sqft - 87 m²

STANDARD POWER
MOTORISATION STANDARD
2 x 110 HP - 2 x 82 kW
Option: 2 x 150 HP - 2 x 112 kW

ARCHITECT
ARCHITECTE
Berret-Racoupeau Yacht Design

INTERIOR DESIGN
DESIGN INTÉRIEUR
Racoupeau Design

TANK CAPACITY
CAPACITÉ DES RÉSERVOIRS
Fresh water - Eau douce
1150 l - 304 US gallons (approx.)

FUEL
GASOIL
1200 l - 317 US gallons (approx.)

odsea+ pack
hybrid-electric propulsion specifications

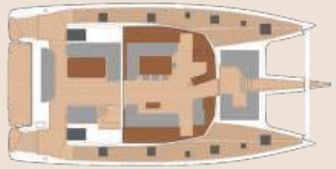
STANDARD POWER
MOTORISATION STANDARD
2 x 50 kW

BATTERY PARK
PARC BATTERIE
2 x 27 kWh + 2 x 32 kWh
(total: 118 kWh)

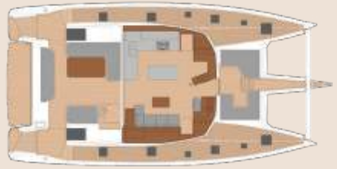
GENERATOR
GROUPE ELECTROGÈNE
2 x 24 kW

HYDRAULIC ENERGY TECHNOLOGY
SYSTÈME D'HYDROGENERATION
Included - Inclus

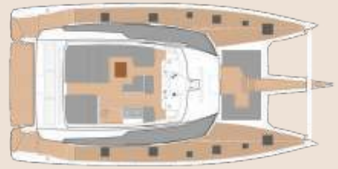
INVERTER
CONVERTISSEUR
3 x 6 kW *(total 18 kW)*



LOUNGE MAIN DECK



CLASSIC MAIN DECK



FLYBRIDGE

Versions

LOUNGE MAESTRO

3 1 4

1 owner suite + 1 bathroom / 2 double cabins
+ 1 bunk beds cabin + 3 bathrooms
1 suite propriétaire + 1 sdb / 2 cabines doubles
+ 1 cabine lits superposés + 3 sdb
Option : 2 crew cabins + 2 bathrooms

MAESTRO

5 5

1 owner suite + 1 bathroom
4 double cabins + 4 bathrooms
1 suite propriétaire + 1 salle de bain
4 cabines doubles + 4 salles de bains
Option : 2 crew cabins + 2 bathrooms

6 CABINS

6 6

6 double cabins + 6 bathrooms
6 cabines doubles + 6 salles de bains
Option : 2 crew cabins + 2 bathrooms

Thíra 80

80

Thíra 80

A HUGE CATAMARAN WITH UNIQUE TECHNICAL STRENGTHS

Relaxation and High-end Features

Both the forward and aft cockpits enjoy large reception and relaxation areas, with double direct access to the saloon. The cabins, true suites and guest rooms, have been designed in the spirit of great yachts, with unostentatious luxury, and finished down to the finest detail, with leather upholstery and furniture featuring wood and leather trim. The bathrooms are reminiscent of a spa and include a Jacuzzi in the owner's cabin.

The saloon, with its large sliding glass windows, has intuitive circulation. As on deck, it is organised around a lounge, a bar, a chart table area with a wonderful separate desk where leather upholstery and topstitching are again to be found. Cabin, dressing room, bathroom... everything you'd expect in the world of superyachts.

A deck dedicated to aquatic leisure activities

The Thíra 80 is a genuine super yacht with original spaces
Such as exclusive new features:

- Side cockpits with openings with seaview.
- A Beach Club that's 100% overlooking the sea to make the most of the anchorages.
- Storage spaces have been designed for all the toys, including forward lockers for paddleboards and at the stern, a specific storage area for a water scooter, the central cockpit bench seat for all your scuba gear.

Elegance and Fountaine Pajot DNA

In true Fountaine Pajot style, you'll find the line of the coachroof and the large windows giving an exceptional view of the sea, thanks to the glazed areas descending lower than the deck edge. The flybridge offers a magnificent area with dedicated relaxation, reception and navigation areas. The twin helm stations have been re-centred, with a winch for sailing manoeuvres positioned away from the relaxation areas. A real work area is thus reserved and protected for the crew.

UN CATAMARAN MAJESTUEUX AUX ATOUTS TECHNIQUES UNIQUES

Détente et services haut de gamme

Les cockpits avant et arrière bénéficient de larges espaces de réception et de détente, avec double accès direct au carré. Les cabines, de véritables suites, et chambres «invités» ont été pensées dans l'esprit des grands yachts, au luxe non ostentatoire avec une finition dans les moindres détails : gainages cuir, meubles de bordée bois, cuir, etc... Les salles de bain sont dans l'esprit des spas avec également un jacuzzi pour la cabine propriétaire.

Le carré doté de grandes baies vitrées coulissantes jouit d'une circulation intuitive. Il s'articule autour d'un salon, d'un bar, d'une zone table à carte avec un joli bureau indépendant où l'on retrouve le gainage cuir et les surpiqûres. Cabine, dressing, salle de bain... vous apprécierez ainsi tout l'univers des grands yachts.

Un pont dédié aux loisirs nautiques

Le Thíra 80 est un véritable super yacht avec des espaces inédits. Comme ses nouveautés exclusives :

-Des cockpits latéraux avec ouvertures, vue sur mer.
-Beach club 100% tourné vers la mer pour profiter des mouillages.
-Des zones de rangement spécifiques ont été pensées pour les jouets tels que les coffres avant pour les paddle et à l'arrière au niveau du cockpit pour un scooter des mers et du matériel de plongée.

Élégance et ADN Fountaine Pajot

On retrouve la ligne élégante du roof, les larges baies avec vue sur mer, grâce à des vitrages plus bas que le nivet. Le Flybridge offre quant à lui une surface magnifique avec des zones de détente, de réception et de navigation dédiées. Les deux postes de barre sont recentrés et le winch placé pour manœuvrer en dehors des espaces de détente. Une véritable zone est ainsi réservée et protégée pour l'équipage.

80

More photos
plus de photos

Thíra 80

LENGTH OVER ALL
LONGUEUR HORS TOUT
72,2 ft - 22,00 m

BEAM OVER ALL
LARGEUR HORS TOUT
32.9 ft - 10,03 m

DISPLACEMENT UNLOADED
POIDS LÈGE
40 T (approx.)

DRAFT
TIRANT D'EAU
5.8 ft - 1,78 m

MAINSAIL AREA
SURFACE GRAND VOILE
1808 sqft - 168 m²

GENOA
SURFACE GÉNOIS
1550 sqft - 114 m²

STANDARD POWER
MOTORISATION STANDARD
2 x 150 HP - 2 x 112 kW
Option : 2 x 195 HP - 2 x 145 kW

ARCHITECT
ARCHITECTE
Berret-Racoupeau Yacht Design

INTERIOR DESIGN
DESIGN INTÉRIEUR
Racoupeau Design

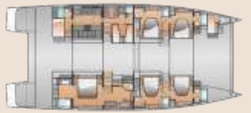
TANK CAPACITY
CAPACITÉ DES RÉSERVOIRS
Fresh water - Eau douce
1300 l - 343.4 US gallons (approx.)

FUEL
GASOIL
1300 l - 343.4 US gallons (approx.)

FLYBRIDGE

Versions

LOUNGE MAIN DECK
GALLEY DOWN



VIP + 4 GUESTS
+ CREW QUARTER

5 5

1 VIP suite + 1 bathroom
4 double cabins + 4 bathrooms
1 suite VIP + 1 salle de bains
4 cabines doubles + 4 sdb

MAESTRO + VIP + 2 GUESTS
+ CREW QUARTER

4 4

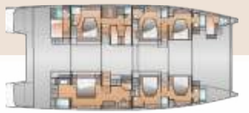
1 owner suite + 1 bathroom
1 VIP suite + 1 bathroom
2 double cabins + 2 bathrooms
1 suite propriétaire + 1 salle de bains
1 suite VIP + 1 salle de bains
2 cabines double + 2 sdb

6 GUESTS
+ CREW QUARTER

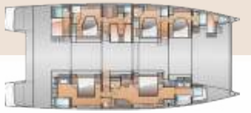
6 6

6 double cabins + 6 bathrooms
6 cabines doubles + 6 sdb

CLASSIC MAIN DECK
GALLEY UP



VIP + 5 GUESTS
+ CREW QUARTER



MAESTRO + VIP + 3 GUESTS
+ CREW QUARTER

7 GUESTS
+ CREW QUARTER

new

Power **80**

The catamaran that pushes the limits of luxury and performance, offering an even more fascinating lifestyle experience.

Le catamaran qui repousse les limites du luxe et des performances en offrant une expérience à bord encore plus passionnante.

| Power **80**

new

| Power **80**

LENGTH OVER ALL
LONGUEUR HORS TOUT
80 ft - 23,98 m

BEAM OVER ALL
LARGEUR HORS TOUT
36.38 ft - 11,09 m

DISPLACEMENT UNLOADED
POIDS LÈGE
56.2 t (approx.)

FULL LOAD DISPLACEMENT
DÉPLACEMENT EN CHARGE MAXI
77.7 t (approx.)

DRAFT
TIRANT D'EAU
4.92 ft - 1,5

STANDARD POWER
MOTORISATION STANDARD
VOLVO 2 x 353 kW - 2 x 480 Ch

OPTION POWER
MOTORISATION OPTION
Option 1: 2 x 441 kW - 2 x 600 Ch
Option 2: 2 x 662 kW - 2 x 900 Ch

ARCHITECT
ARCHITECTE
Berret-Racoupeau Yacht Design

TANK CAPACITY
CAPACITÉ DES RÉSERVOIRS
Fresh water - Eau douce
422,67 US gallons - 1600 l (approx.)

FUEL
GASOIL
1268,02 US gallons - 4800 l (approx.)
(Option : 264,17 US gallons - 1000 l)

AUTONOMY
AUTONOMIE MAXI
Up to 1800 NM

FLYBRIDGE

Versions

LOUNGE MAIN DECK
GALLEY DOWN

VIP + 4 GUESTS
+ CREW QUARTER
5 5
1 VIP suite + 1 bathroom
4 double cabins + 4 bathrooms
1 suite VIP + 1 salle de bains
4 cabines doubles + 4 sdb

MAESTRO + VIP + 2 GUESTS
+ CREW QUARTER
4 4
1 owner suite + 1 bathroom
1 VIP suite + 1 bathroom
2 double cabins + 2 bathrooms
1 suite propriétaire + 1 salle de bains
1 suite VIP + 1 salle de bains
2 cabines double + 2 sdb

6 GUESTS
+ CREW QUARTER
6 6
6 double cabins + 6 bathrooms
6 cabines doubles + 6 sdb

CLASSIC MAIN DECK
GALLEY UP

VIP + 5 GUESTS
+ CREW QUARTER

MAESTRO + VIP + 3 GUESTS
+ CREW QUARTER

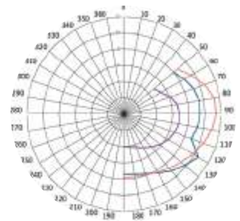
7 GUESTS
+ CREW QUARTER

Thira 80

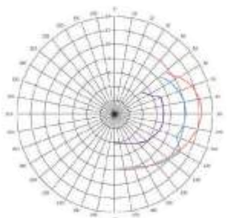
FOUNTAINE PAJOT SAILING CATAMARANS ARE GENETICALLY ENGINEERED TO DELIVER OUTSTANDING PERFORMANCE. AFTER ALL, THEY ARE DESIGNED BY – AND BUILT FOR – PEOPLE WHO LOVE THE PLEASURE OF SAILING, AT ALL SPEEDS AND ALWAYS IN COMPLETE SAFETY.

LA PERFORMANCE DES CATAMARANS FOUNTAINE PAJOT SAILING CATAMARANS FAIT PARTIE DE LEUR ADN CAR ILS SONT DESSINÉS ET CONSTRUITS PAR ET POUR DES AMATEURS DE BELLES NAVIGATIONS, À TOUTES LES ALLURES, EN TOUTE SÉCURITÉ.

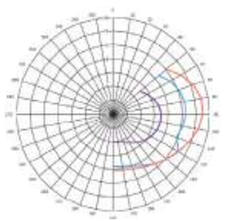
8 kt
16 kt
20 kt



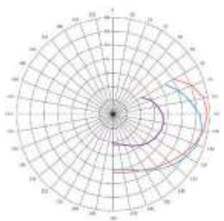
41



44



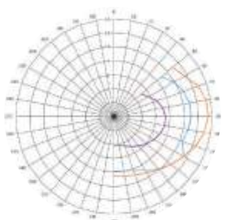
48



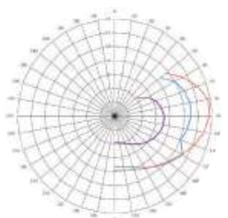
Aura | **51**

INDICATIVE DATA
These figures are based on comprehensive tests. However, it is important to note that certain factors may affect actual performance, including but not limited to:
- the load of the boat (full, etc.) ;
- the cleanliness of the hull ;
- sea and wind conditions.

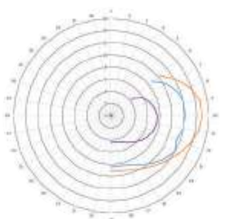
INFORMATIONS DONNÉES À TITRE INDICATIF.
Les informations que nous fournissons reposent sur des mesures sérieuses mais nous attirons l'attention sur l'importance de nombreux facteurs qui peuvent altérer ces performances.
Les plus importants sont :
- la charge du bateau (plein, etc.)
- la propreté de la coque
- l'état de la mer (et du vent)



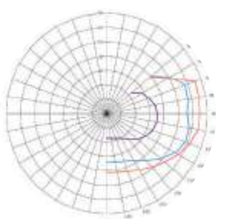
55



Samana **59**



Y**70**S



Thíra **80**

8 kt
16 kt
20 kt

Values provided for informational purposes only, based on computer simulations.

Valeurs données à titre indicatif basées sur l'observation de simulations ordinateur.

TRENDS & ATMOSPHERE
TENDANCES ET ATMOSPHÈRE

INDOOR OPTIONS
OPTIONS INTÉRIEUR

Saloon fabric upholstery
Sellerie de carré tissus

ALDECO Argile Rose

ALDECO Aqua Blue

ALDECO Blue Jeans

ALDECO Cloud White

Saloon PVC upholstery
Sellerie PVC de carré

Muscade

Nature

Saloon curtains option
Option rideaux de carré

ALDECO Mocca

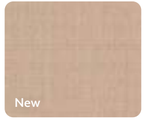
OUTDOOR COLORS OPTIONS
OPTIONS COLORIS EXTÉRIEUR

Outdoor fabric canvas
Toile extérieur tissus

Sunbrella + SUNT FLANELLE

Outdoor PVC canvas
Toile extérieur PVC

Sunbrella + SUNT FLANELLE



Sunbrella + SUNT FLAX

Outdoor fabric upholstery
Sellerie extérieur tissus

Valencia Charcoal

Outdoor PVC upholstery
Sellerie extérieur PVC

SERGE FERRARI,
Batyline Elios Vichy

SERGE FERRARI,
Batyline Elios Caramel

INDOOR STANDARD
STANDARD INTÉRIEUR

Ceiling sheathing
Gainage plafond

Ceiling sheathing
Gainage plafond

Kitchen credenza
Crédence de cuisine

Grey Soft Touch
Soft Touch gris

Wood furniture
Ebénisterie

Kitchen worktop
Plan de travail cuisine

Floor
Plancher

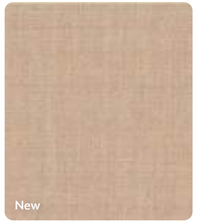
Bathroom furniture
Meuble de salle de bain

INDOOR STANDARD
STANDARD INTÉRIEUR

Saloon upholstery
Sellerie du carré

Cabin curtains, bedhead and bed valance
Rideaux cabines, tête et tour de lit

OUTDOOR STANDARD COLORS
COLORIS STANDARD EXTÉRIEUR



Outdoor upholstery
Sellerie extérieure

Outdoor canvas
Toile Extérieure

OPTIONS FOR YOUR COMFORT
DES OPTIONS POUR VOTRE PLUS GRAND CONFORT

Integrated gas plancha
Plancha gaz intégrée

Hydraulic platform
Plateforme annexe hydraulique

Integrated solar panels
Panneaux solaires intégrés

Carbon mast / dys main sail
Mât carbone / voile hydranet

AVEC GARMIN, PROFITEZ DE CHAQUE INSTANT PASSÉ SUR L'EAU

WITH GARMIN, ENJOY YOUR TIME ON THE WATER

Sailing features: laylines, COG, true wind/apparent wind data displayed at the same time, etc.
Fonctions Voile : laylines, COG, affichage simultané des données de vent réel/apparent, etc.

Customisable wind page : important wind data is displayed on the same screen.
Page vent personnalisable : visualisez les données vents essentielles d'un seul coup d'œil.

SmartCruising data page : real-time monitoring of produced/consumed energies.
SmartCruising : affichage des flux d'énergies générés et consommés en temps réel.

Smartphone/tablet app for weather, trip planning, remote control and even more...
Application mobile pour la météo, la planification de route, le contrôle à distance et bien plus encore...

GARMIN.

Sailing towards carbon neutrality

odsea | LAB

odsea+

odsea | LIFE

odsea Observe & Design for the sea

odsea is the Brand that represents Fountaine Pajot's environmental ambition: to invent new, more sustainable ways of boating, and to be a pioneer in the environmental transition of the marine industry.

odsea is the Brand that makes genuine environmental commitments to meet the challenge of decarbonising the boating sector and preserving biodiversity and marine environments.

odsea is also the Brand of collective intelligence, seeking to experiment and to pool R&D in the service of the Fountaine Pajot and Dufour brands, to cooperate and involve all the players, suppliers, employees, experts, partners, distributors and customers in this exciting adventure: innovating today to make possible tomorrow the pleasure of sailing while respecting the living world and limits of our planet.

odsea est la Marque qui signe l'ambition environnementale de Fountaine Pajot : inventer de nouvelles façons de naviguer, plus durables et devenir le pionnier de la transition environnementale de l'industrie nautique.

odsea est la Marque qui signe des engagements environnementaux concrets pour relever le défi de la décarbonation de la plaisance et celui de la préservation de la biodiversité et des milieux marins.

odsea est aussi la Marque de l'intelligence collective qui propose d'expérimenter et de mutualiser la R&D au service des marques Fountaine Pajot et Dufour, de coopérer et d'impliquer tous les acteurs, fournisseurs, collaborateurs, experts, partenaires, distributeurs, clients dans une aventure passionnante : innover aujourd'hui pour rendre possible demain le plaisir de naviguer dans le respect du vivant et des limites planétaires.

TO MEET THESE CHALLENGES, odsea IS ALREADY TAKING SEVERAL CONCRETE STEPS:
POUR RELEVER CES DÉFIS, odsea SE DÉCLINE DÉJÀ EN PLUSIEURS ACTIONS CONCRÈTES :

odsea | LAB

A collaborative platform for accelerating the co-development, experimentation and marketing of innovative solutions for sustainable boating.
Une plateforme collaborative pour accélérer le co-développement, l'expérimentation et la mise sur le marché de solutions innovantes pour une navigation durable.

odsea+

Catamarans equipped with packs featuring the latest environmentally-friendly technological advances developed and tested by ODSEA Lab.
Des modèles de catamarans équipés de packs présentant les dernières avancées technologiques respectueuses de l'environnement développées et testées par ODSEA Lab.

odsea | LIFE

Partnerships with NGOs involved in marine ecosystem conservation programmes.
Des partenariats avec des ONG portant des programmes de conservation des écosystèmes.

Join the odsea adventure and enjoy a new boating experience bringing us closer to the ocean and carbon-free cruising.
Rejoignez l'aventure odsea et vivez une nouvelle expérience de navigation plus proche de l'océan et la croisière décarbonée.

CONTROLLING OUR BOATS LIFE CYCLE

MAÎTRISER LE CYCLE DE VIE DE NOS BATEAUX

80%

OF CARBON FOOTPRINT COMES FROM USE

DE L'EMPREINTE CARBONE PROVIENT DE L'UTILISATION

20%

OF CARBON FOOTPRINT COMES FROM PRODUCTION

DE L'EMPREINTE CARBONE PROVIENT DE LA PRODUCTION

Following an in-depth study of our activities based on the GHG protocol *(internationally recognised protocol)*, 80% of the carbon footprint of our boats comes from their use and 20% from their production. This is why mastering the life cycle of Fountaine Pajot and Dufour boats, through research and innovation, will enable us to considerably limit our impact on the environment and respond to the growing involvement of yacht owners and users who wish to limit their impact and preserve the oceans.

Suite à l'étude approfondie de notre activité menée à partir du protocole GHG *(protocole internationalement reconnu)*, 80% de l'empreinte carbone de nos bateaux provient de leur utilisation et 20% de leur production. C'est pourquoi maîtriser le cycle de vie des bateaux Fountaine Pajot et Dufour, à travers la recherche et l'innovation, permettra de limiter considérablement notre impact sur l'environnement et de répondre à une implication grandissante des Propriétaires et des usagers de la plaisance souhaitant limiter leur impact et préserver les Océans.

> **If we want to continue to enjoy all that the oceans have to offer, we must act now.**
>
> Si nous voulons continuer à profiter de tout ce que les océans peuvent offrir, nous devons agir maintenant.

ROMAIN MOTTEAU
DEPUTY MANAGING DIRECTOR
FOUNTAINE PAJOT

ODYSSÉA PLAN MAIN STAGES

LES GRANDES ÉTAPES DU PLAN ODYSSÉA

Sailing towards carbon neutrality

2021

Deployment of the Odysséa 24 strategic plan and result of the audit of the company's carbon impact.

Déploiement du plan stratégique Odysséa 24 et résultat de l'audit sur l'impact carbone de l'entreprise.

2022

Launch of the first electrically powered Fountaine Pajot boat with the Aura 51 Smart Electric sailing catamaran.

Lancement des premiers voiliers Fountaine Pajot à propulsion électrique avec le catamaran à voile Aura 51 Smart Electric.

2023

Research and development on hydrogen fuel cells to increase the autonomy of our boats. **Launch of the first prototype of an electro-hydrogen-powered cruising sailboat with the Samana 59 Smart Electric X REXH2.**

Recherche et développement dans les piles à combustible à hydrogène permettant d'accroître l'autonomie de nos bateaux. **Lancement du premier prototype de bateau à voile de croisière à propulsion électro-hydrogène avec le Samana 59 Smart Electric X REXH2.**

2024

Research and development on recycled and recyclable materials. Start of deployment of energy management and hybrid propulsion solutions to all Fountaine Pajot and Dufour sailboat ranges. **Production of a Dufour prototype with a hull made from 100% recycled or recyclable materials**

Recherche et développement de matériaux recyclés et recyclable. Début du déploiement des solutions de gestion de l'énergie et de propulsion hybride sur les gammes voiles Fountaine Pajot et Dufour. **Réalisation d'un prototype Dufour dont la coque est à 100% réalisée à partir de matériaux recyclés ou recyclables.**

2025

Deployment of the new Odysséa strategic plan. Reduction of CO2 emissions with our suppliers thanks to the "ODSea LAB" collaborative innovation platform, and work on energy efficiency during the production phase. Pursuing the eco-design approach for our boats.

Déploiement du nouveau plan stratégique Odysséa. Réduction des émissions de CO2 avec nos fournisseurs grâce à la plateforme collaborative d'innovations « ODSea LAB », et travail sur la performance énergétique lors de la phase de production. Poursuite de la démarche d'éco-conception de nos bateaux.

2027

100% of Fountaine Pajot and Dufour sailboat models built by the shipyard are available with ODSea+ hybrid propulsion.

100% des modèles de bateaux construits par le chantier sur les gammes à voile Fountaine Pajot et Dufour proposés en version propulsion hybride ODSea+.

2030

Sale of 50% of our boats with hybrid propulsion, and integration of solar equipment of at least 15m² as well as desalinizers for autonomy in fresh and drinking water. Continued R&D on energy and propulsion. 30% electrical autonomy at production plants. Resin impact reduction.

Vente de 50% de nos bateaux en propulsion hybride, et intégration d'équipements solaires d'au moins 15m² ainsi que de désalinisateurs pour une autonomie en eau douce et potable. Poursuite de la R&D sur l'énergie et la propulsion. 30% d'autonomie électrique sur nos sites de production. Réduction de l'impact des résines.

GOAL / OBJECTIF

-67% greenhouse **gas emissions** on the use phase
d'émissions de gaz à effet de serre sur la phase d'usage

odsea | LAB

A COLLABORATIVE INNOVATION PLATFORM FOR INNOVATIVE SOLUTIONS TO REACH CARBON NEUTRALITY

UNE PLATEFORME D'INNOVATION COLLABORATIVE POUR LES SOLUTIONS INNOVANTES ET POUR ATTEINDRE LA NEUTRALITÉ CARBONE

One dream, one ambition: to become pioneer of the environmental transition in the boating industry. This is the major objective that Fountaine Pajot Group has set itself with its Odysséa 24 business plan, which runs until 2030. To achieve it, the Fountaine Pajot group is counting on the collective energy and awareness of all its stakeholders: its Owners, its Employees, its Suppliers, its Experts in environmental transition and its Research and Development Teams. Our goal? To create sustainable boats and offer low-carbon cruises with the ambition of contributing to carbon neutrality by 2050.

A true collaborative platform, ODSea Lab is an accelerator of innovative solutions with a positive impact on the environment. Its aim is to rethink and transform production processes, the choice of materials and, above all, to embark as fast as possible innovations around renewable energy production, electricity storage, zero-emission propulsion and sustainable life on board.

Un rêve, une ambition : devenir le pionnier de la transition environnementale dans l'industrie nautique. C'est l'objectif de taille que s'est fixé le Groupe Fountaine Pajot avec son plan d'entreprise Odysséa 24, qui court jusqu'à l'horizon 2030. Pour l'atteindre, le groupe Fountaine Pajot mise sur l'énergie collective et la prise de conscience de l'ensemble de ses parties prenantes : propriétaires, collaboratrices et collaborateurs, fournisseurs, experts de la transition environnementale et équipes de recherche et développement. Notre objectif ? Créer ensemble des bateaux durables et proposer des croisières bas carbones avec l'ambition de contribuer à la neutralité carbone d'ici 2050.

Véritable plateforme collaborative, ODSea Lab est un accélérateur de solutions innovantes à impact positif sur l'environnement. Son but est de repenser et transformer les process de production, le choix de matériaux et principalement d'embarquer sans tarder les innovations en matière de production d'énergies renouvelables, de stockage d'électricité, de moyen de propulsion zéro émissions et de vie à bord éco-responsable.

OUR COMMITTMENTS

FOR THE ENVIRONMENT

At Fountaine Pajot, we are acutely aware of our obligation to nature and the marine environment in particular. It is, above all, our love for the world's seas and oceans that unites us in the quest for adventure and enjoyment. The concern to protect this common heritage is an essential part of our company philosophy, and we have a committed approach to achieving ecological sustainability through our daily practices:

- We sort our manufacturing waste using recycling and elimination processes.
- We are constantly innovating to improve the fuel efficiency of our boats, particularly through hybrid propulsion and alternative energy sources, and by improving waste management (black and grey wastewater).
- We favour materials and manufacturing processes with low environmental impact when designing our boats.

FOR EXCELLENCE

The worldwide success of our ranges is a testament to your satisfaction and loyalty towards our expertise. Over the years, through dedication and hard work, our expertise has been recognised by being certified DNV-GL according to the ISO 9001 standard. This label applies to our industrial sites, Aigrefeuille and La Rochelle, as well as to the Port des Minimes de la Rochelle, and to all our activities, from the initial design to the manufacture of yachting catamarans (sail and motor). Fountaine Pajot has been fully certified since 1999.

NOS ENGAGEMENTS

POUR L'ENVIRONNEMENT

Chez Fountaine Pajot, nous sommes conscients de ce que nous devons à la nature et à l'environnement maritime en particulier. C'est avant tout l'amour des mers du monde qui nous rassemble dans cette envie d'aventure et de joies. Le souci de protéger ce patrimoine commun est par conséquent un axe essentiel de notre politique d'entreprise. La volonté de préserver les sites naturels accueillant nos bateaux et de protéger la vie sous toutes ses formes ainsi que les ressources naturelles qui lui sont essentielles, est inscrite au cœur de notre projet. Nous avons ainsi défini une démarche écologique et engagée qui structure notre action au quotidien :

- Nous trions nos déchets en identifiant les filières de valorisation et d'élimination
- Nous innovons en permanence afin d'optimiser la consommation de nos bateaux, notamment par la propulsion hybride et les sources d'énergie alternative, et en améliorant la gestion des déchets (eaux noires et grises)
- Nous privilégions les matériaux et les processus de fabrication à faible impact environnemental dans la conception de nos modèles

POUR L'EXCELLENCE

Le succès mondial de nos gammes est sans nul doute le signe de reconnaissance le plus fort puisqu'il témoigne de votre satisfaction et de votre fidélité envers notre savoir-faire. Au fil des ans, à force de rigueur et de travail, notre expertise a été reconnue en recevant la certification DNV-GL selon la norme ISO 9001. Ce label s'applique à nos sites industriels, Aigrefeuille et La Rochelle, ainsi qu'au Port des Minimes de la Rochelle, et sur l'ensemble de notre périmètre d'activité, de la conception à la fabrication de catamarans de plaisance (voiles et moteurs). Fountaine Pajot est certifié depuis 1999.

MORE FREEDOM AND RESPECT FOR THE ENVIRONMENT WITH THE ODSEA+ PACK

PLUS DE LIBERTÉ ET DE RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT AVEC LE PACK ODSEA+

FOUNTAINE PAJOT PRESENTS THE ODSEA+ PACK TO IMPROVE ENERGY MANAGEMENT ON BOARD YOUR CATAMARAN AND TAKE ADVANTAGE OF ALL THE SOLUTIONS FOR MORE SUSTAINABLE CRUISING.

The Aura 51, in the ODSea+ version, was the first Fountaine Pajot model to be equipped with electric engines coupled to a thermal generator, and an intelligent on-board energy management system. It is the result of collaborative work between the Fountaine Pajot teams and energy transition experts, supported by the ODSea Lab innovation platform. Thanks to several of technological innovations onboard, Fountaine Pajot has in fact replaced its two thermal propulsion engines with a hybrid electric solution.

The ODSea+ version is now available on the FP41, FP44, FP48, the Aura 51, FP55 and the Samana 59, and will soon be available on the whole range. The ODSea+ 2025 version is a concentrate of intelligent technology designed to optimize on-board energy management and propulsion. More autonomy, more comfort, more safety and more respect for the environment. With ODSea+, our catamarans go even further to contribute to carbon neutrality by 2050.

FOUNTAINE PAJOT VOUS PROPOSE LE PACK ODSEA+ AFIN DE MIEUX GÉRER L'ÉNERGIE À BORD DE VOTRE CATAMARAN ET DE PROFITER DE TOUTES LES SOLUTIONS POUR DES CROISIÈRES PLUS VERTUEUSES.

L'Aura 51, dans sa version ODSea+, fut le premier modèle Fountaine Pajot équipé de moteurs électriques couplés à un générateur thermique et d'un système intelligent de gestion de l'énergie à bord. C'est le fruit d'un travail collaboratif entre les équipes Fountaine Pajot et les experts de la transition énergétique, appuyé par la plateforme d'innovation ODSea Lab. Grâce à de nombreuses innovations technologiques à bord du bateau, Fountaine Pajot a en effet remplacé ses deux moteurs de propulsion thermique pour une solution électrique hydride.

Aujourd'hui la version ODSea+ est disponible sur le FP41, FP44, FP48, l'Aura 51, FP55 ainsi que sur le Samana 59 et bientôt sur l'ensemble de la gamme. La version ODSea+ 2025 est un concentré de technologie intelligente visant à optimiser la gestion de l'énergie à bord et la propulsion. Plus d'autonomie, plus de confort, plus de sécurité et plus de respect de l'environnement. Avec ODSea+, nos catamarans vont toujours plus loin pour contribuer à la neutralité carbone en 2050.

+ Safety

With the ODSea+ pack, you don't just have the wind and your internal combustion engines to navigate. Now you also have a third, additional source of electrical energy, so you can sail and anchor with complete peace of mind.

Avec le pack ODSea+, vous ne disposez plus uniquement du vent et de vos moteurs thermiques pour naviguer. Vous avez également une troisième source d'énergie électrique, additionnelle, pour des navigations et des mouillages alimentés en toute sérénité.

+ Freedom

Use all the energy provided by the ODSea+ solution to sail even further. Play easily with the elements, sun, wind, sea - and your fuel reserves - to extend your range and cover the miles.

Utilisez toutes les énergies que vous apporte la solution ODSea+ pour naviguez encore plus loin. En plus de vos réserves de carburant, gérez facilement les énergies provenant du soleil, du vent et de la mer pour prolonger votre autonomie.

+ Performance

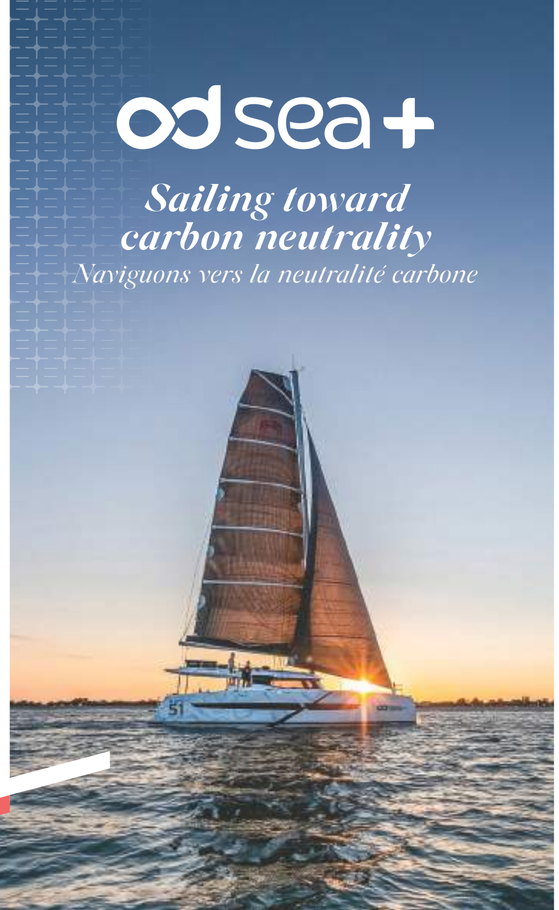
Thanks to the free energy of the sun, wind and sea, enjoy the luxury of activating your silent electric motors while sailing. Use your sails even in light winds and boost your speed by a few knots.

Grâce à l'énergie naturelle et accessible du soleil, du vent et de la mer, offrez-vous la liberté d'activer vos moteurs électriques silencieux pendant la navigation. Utilisez vos voiles même dans le petit vent et augmentez votre vitesse de quelques nœuds.

+ Comfort

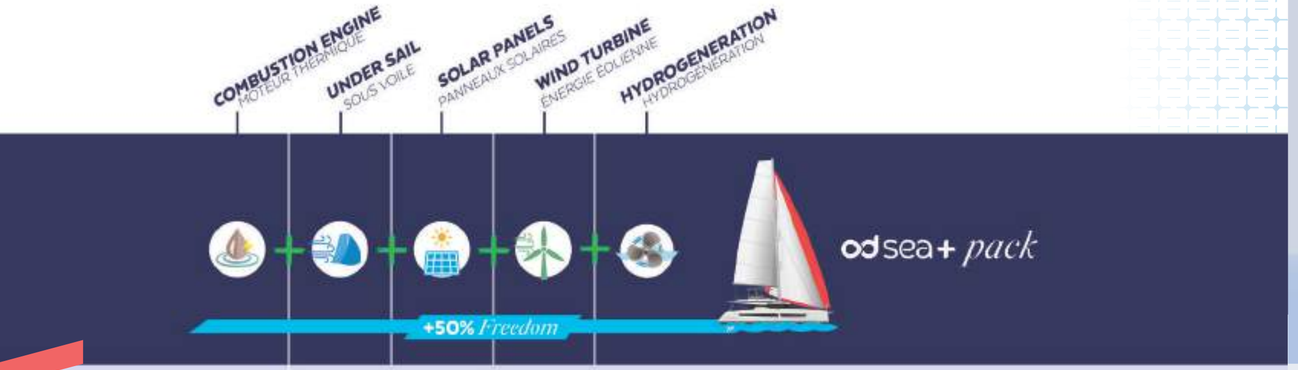
Via to the energy stored in the batteries during the day, enjoy your anchorages and your evenings without odors, without noise, without vibrations. In just one hour, the generator is able to recharge your batteries for a day of silence.

Avec l'énergie stockée dans les batteries en journée, profitez de vos mouillages et de vos soirées sans bruit, sans vibrations et appréciez uniquement les fragrances iodées. En une heure seulement, le groupe électrogène est capable de recharger vos batteries pour une journée de silence et de plénitude.



Pack odsea+		Classic version	Pack odsea+		
				Generates electricity which is stored in the batteries for later use when sailing or at anchor. Permet de générer de l'électricité qui est stockée dans les batteries pour une utilisation ultérieure en navigation ou au mouillage.	
MEANS OF PROPULSION MOYENS DE PROPULSION	SAILS VOILES	✓	✓	**Wind, the most beautiful of energies and the best way to sail when conditions allow.**	Le vent, la plus belle des énergies et le meilleur moyen de naviguer quand les conditions le permettent.
	COMBUSTION ENGINE MOTEUR THERMIQUE	✓	✓	**The auxiliary genset, which replaces the two standard diesel engines, is 15% more efficient than these ones at cruising speed.**	Le générateur auxiliaire, qui remplace les deux moteurs diesel standards, est 15 % plus efficient à vitesse de croisière que ces derniers.
	ELECTRIC ENGINE MOTEUR ÉLECTRIQUE	✗	✓	**Electric motors generate less vibration and noise than standard internal combustion engines. They also offer more torque for better maneuverability.**	Les moteurs électriques génèrent moins de vibrations et de bruits que les moteurs thermiques standards. Ils offrent également plus de couple pour une meilleure manœuvrabilité.
NATURAL ENERGY SOURCES SOURCES D'ÉNERGIE NATURELLES	SOLAR SOLAIRE	✓	✓	**A larger surface area of solar panels for more efficient electricity generation and faster battery recharging.**	Une plus large surface de panneaux solaires pour une production d'électricité plus efficace et une recharge des batteries plus rapide.
	WIND ÉOLIEN	✗	✓	**Recover wind energy from your mast, at anchor or while sailing, to recharge your batteries day and night.**	Récupérez l'énergie éolienne au niveau de votre mât, au mouillage ou en navigation, pour recharger vos batteries de jour comme de nuit.
	HYDRO GENERATION HYDROGÉNÉRATION	✗	✓	**Thanks to a hydrogeneration system, the boat is able to recover part of its kinetic energy while sailing, thanks to a reverse flow system at the pods.**	Grâce à un système d'hydrogénération, le bateau est capable de récupérer une partie de son énergie cinétique en navigation sous voile grâce à un système de flux inverse au niveau des pods.
ELECTRICITY MANAGEMENT GESTION DE L'ÉLECTRICITÉ	BATTERY PACK PARC BATTERIE	✓	✓	**Two high-capacity lithium-iron-phosphate (LFP) battery packs store the energy supplied by the sun, wind and sea for greater security and autonomy.**	Deux parcs batteries lithium-fer-phosphate (LFP) de grande capacité permettent de stocker l'énergie fournie par le soleil, le vent et la mer pour plus de sécurité et une plus grande autonomie.
	INTELLIGENT INTERFACE INTERFACE INTUITIVE	✗	✓	**Information and energy flows are centralized and managed from an ergonomic interface for optimum control of energy production and recovery systems.**	Les informations et flux d'énergie sont centralisés et gérés depuis une interface ergonomique permettant un control optimal des systèmes de production et de récupération d'énergie.

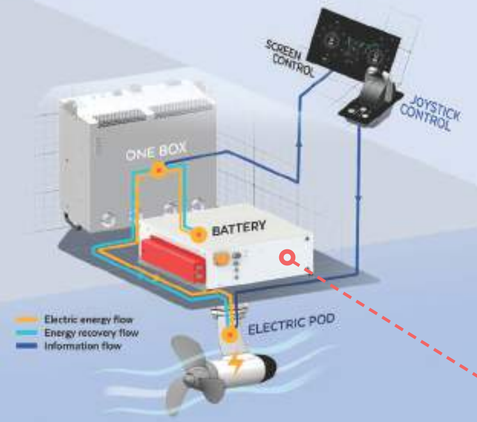
Sailing further with | odsea+
Naviguer plus loin grâce à



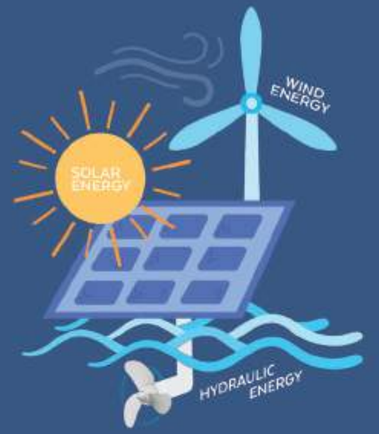
Test all scenarios
Testez tous les scénarios

More possibilities, more energy, more range to sail further away...
Plus de possibilités, plus d'énergies, plus d'autonomie pour naviguer plus loin...

ODSea+ *propulsion equipments*



ODSea+ *energy production pack*

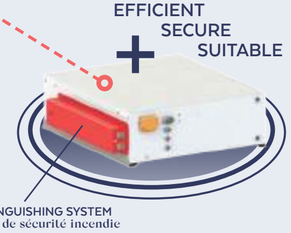


High-speed battery
Lithium Iron Phosphate
technology

Batterie à charge rapide, technologie Lithium-Fer-Phosphate

Compared with standard lithium-ion batteries:
- A longer lifespan > 10 years.
- More stable and intrinsically secure behavior.
- Resistance to temperatures, humidity (IP68) and vibrations.

Comparé aux batteries lithium-ion standard :
- Une durée de vie plus longue > 10 ans.
- Comportement plus stable et intrinsèquement sûr.
- Résistance aux températures, à l'humidité (IP68) et aux vibrations.



THE PROPULSION OF TOMORROW WITH THE ODSEA+ PACK

LA PROPULSION DE DEMAIN AVEC LE PACK ODSEA+

FOUNTAINE PAJOT'S HYBRID-ELECTRIC TECHNOLOGY, A PIONEERING LOW-CARBON BOATING SOLUTION, IS NOW AVAILABLE IN THE RANGE.

This hydrid solution, available in the ODSea+ pack, is powered by two electric pods, one under each hull, supplied in energy by two batteries. To charge the batteries, the boat has a large surface area of solar panels (2000-watt production capacity on an Aura 51), and a hydrogeneration system in the pods, which recovers the energy generated by sailing under sail. In addition, we can also recharge at the port using a simple electrical charging station, or via a generator allowing safe sailing in all conditions. An intelligent energy management system and an intuitive, ergonomic user interface make it easy to optimize energy production and consumption for greater autonomy, comfort and safety.

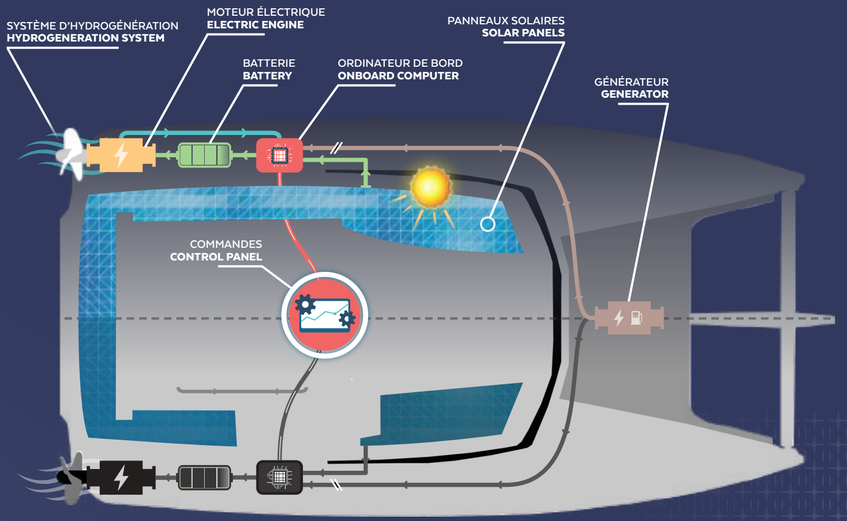
Thanks to its solar generation, hydrogeneration technology and smart batteries, the hybrid-electric catamarans have enough energy storage and production capacity to spend a weekend sailing in 100% electric mode, or a week at anchor, without using a combustion engine. At full electric power, the batteries will offer two hours of autonomy, and at reduced power, three to four hours.

LA TECHNOLOGIE HYBRIDE-ÉLECTRIQUE FOUNTAINE PAJOT, PIONNIÈRE EN MATIÈRE DE SOLUTION DÉCARBONÉE POUR LA NAVIGATION ET AUJOURD'HUI PROPOSÉE DANS LA GAMME.

Cette solution hydride, proposé dans le pack ODSea+, permet d'être propulsé par deux pods électriques, un sous chaque coque, alimentés en énergie par deux batteries. Pour recharger ses batteries, le bateau dispose d'une large surface de panneaux solaires (capacité de production de 2000 watts sur un Aura 51), et d'un système d'hydrogénération au niveau de ses pods, qui permet de récupérer l'énergie générée par la navigation sous voile. En complément, il est possible de faire le plein d'énergie au port à l'aide d'une simple borne de recharge électrique, ou via un groupe électrogène permettant de naviguer en toute sécurité dans toutes les conditions. Un système intelligent de gestion de l'énergie et une interface utilisateur intuitive et ergonomique permette d'optimiser facilement la production et la consommation d'énergie pour gagner en autonomie, en confort et en sécurité.

Grâce à sa production solaire, à sa technologie d'hydrogénération et ses batteries intelligentes, les catamarans hybride-électriques disposent d'un stockage et d'une production d'énergie suffisant pour passer un week-end à naviguer en mode 100% électrique, ou une semaine au mouillage, et ce sans utiliser de moteur thermique. À pleine puissance électrique, les batteries offriront deux heures d'autonomie, et à puissance réduite, trois à quatre heures.

THE HYBRID-ELECTRIC PROPULSION SYSTEM



SIMPLE AND SECURE FUNCTIONING

The hybrid catamarans have a doubled and symmetrical technology architecture. The propulsion and energy management systems in the hulls have the same elements and technical characteristics, although they operate completely independently. If required, the boat can therefore only work with either the port or starboard systems, thus ensuring complete safety.

All information and energy flows are centralised and managed from the on-board computer, which is the heart and brain of the boat. This allows an optimal control of the energy generation and recovery systems as well as the engine controls, for greatly simplified navigation and management of equipment at anchor. A thermic generator completes the system to ensure autonomy and optimal safety.

UN FONCTIONNEMENT SIMPLE ET SÉCURISÉ

Les catamarans hybrides présentent une architecture technologique doublée et symétrique. Les systèmes de propulsion et de gestion de l'énergie présents dans les cales de ses coques possèdent les mêmes éléments et caractéristiques techniques, bien qu'ils fonctionnent en total indépendance. Au besoin, le bateau peut donc fonctionner uniquement avec les systèmes bâbord, ou tribord, ce qui permet d'assurer une sécurité à toute épreuve.

Toutes les informations et flux d'énergie sont centralisés et gérés depuis l'ordinateur de bord, qui constitue le cœur et le cerveau du bateau. Celui-ci permet un contrôle optimal des systèmes de production et de récupération d'énergie, ainsi que des contrôles moteurs, pour une navigation et une gestion des équipements au mouillage grandement simplifiées. Un générateur thermique vient compléter l'ensemble du système pour prendre le relai et assurer une autonomie ainsi qu'une sécurité optimale.

FOUNTAINE PAJOT COMMITS TO PRESERVING MARINE ECOSYSTEMS
FOUNTAINE PAJOT S'ENGAGE DANS LA PRÉSERVATION DES OCÉANS

PROTECTING THE OCEANS TO PROTECT LIFE!
PROTÉGER LES OCÉANS POUR PROTÉGER LA VIE !

Oceans are the bedrock of the phenomena that make our planet habitable: oxygen supply, water cycle, climate regulation, food resources, etc. However, they are subject to an accumulation of pressures[1] linked to human activities and climate change (surface water temperature increase, acidification, etc.). This has a direct impact on marine ecosystems.

Les océans sont à la base des phénomènes qui rendent notre planète habitable : fourniture d'oxygène, cycle de l'eau, régulation du climat, ressources alimentaires, etc. Pour autant, ils subissent une accumulation des pressions[1] liées aux activités humaines et au dérèglement climatique (augmentation de la température des eaux de surface, acidification…). Avec un impact direct sur les écosystèmes marins.

72% **of the earth's surface is covered by oceans and seas.**
de la surface du globe terrestre sont couverts par les océans et les mers.

250 000 **species are known to exist in the oceans. A figure that could rise to the millions as the depths remain largely unexplored[2].**
espèces environ sont répertoriées dans les océans, un chiffre qui pourrait atteindre des millions les profondeurs restant largement inexplorées[2].

30 % **of CO2 produced by humans is absorbed by the oceans, mitigating the impacts of global warming[3].**
du CO_2 produit par les humains sont absorbés par les océans, atténuant ainsi les impacts du réchauffement climatique[3].

BECOMING, IN A DETERMINED AND COMMITTED WAY, AN ACTOR OF POSIDONIA PRESERVATION
DEVENIR, DE FAÇON RÉSOLUE ET ENGAGÉE, ACTEUR DE LA PRÉSERVATION DE LA POSIDONIE

MARINE ECOSYSTEMS AT THE HEART OF OUR COMMITMENT

The Fountaine Pajot Group has a close relationship with the seas and oceans: it is their second nature. As pioneers of the environmental transition in the nautical industry, and faced with the dual challenge of climate change and the erosion of biodiversity, we have decided to take action and protect marine ecosystems with ODSea Life.
At the heart of our commitment is the preservation of Posidonia meadows, a pivotal ecosystem in the Mediterranean, with major ecological and economic roles. Posidonia is a marine flowering plant. How could we ignore that under the waves, these meadows are destroyed by mooring and pollution?

LES ÉCOSYSTÈMES MARINS AU CŒUR DE NOTRE ACTION

C'est un lien étroit que le Groupe Fountaine Pajot entretient avec les mers et les océans. Pionniers de la transition environnementale dans l'industrie nautique, face au double enjeu du changement climatique et de l'érosion de la biodiversité, nous avons décidé de nous mobiliser en faveur de la protection des écosystèmes marins avec ODSea Life.
Au cœur de notre engagement figure la préservation des herbiers de Posidonie, un écosystème pivot de la Méditerranée, aux rôles écologiques et économiques majeurs. La Posidonie est une plante à fleurs marine. Comment pourrions-nous ignorer que, sous les flots, ces prairies sont détruites par le mouillage et les pollutions ?

WWF
Fountaine Pajot and WWF France, working together for the preservation of Posidonia seagrass and mobilising the boating industry

Fountaine Pajot et WWF France, ensemble pour préserver la posidonie et mobiliser le secteur de la plaisance

FOUNTAINE PAJOT

A PARTNERSHIP FOR ACTION

Fountaine Pajot has decided to support WWF France conservation project. The aim is to raise awareness and mobilise the yachting stakeholders to change the practices of the sector.
The aims of this project are to: provide operational support to local authorities along the Mediterranean coast for the deployment of organised mooring areas in sites requiring the protection of the Posidonia meadow; deploy an awareness-raising campaign in France for boaters; support the implementation of virtuous «Blue Carbon» projects based on the preservation and/or restoration of Posidonia seagrass.

AN INSPIRING ROADMAP

Preserving these underwater «blue forests» requires the rallying of all: our group, our employees, our network of partners and all boaters. Only a strong dynamic can stop the degradation of this marine ecosystem. Fountaine Pajot is therefore deploying a vast action plan along four lines: informing and raising awareness, supporting impact projects in conjunction with WWF, developing sustainable yachting solutions, and finally, getting involved in major international initiatives to preserve the oceans. Our roadmap is enriched every day by our individual and collective actions towards drawing the big lines of sustainable yachting.

Alliance Posidonia
Tous engagés pour une Méditerranée vivante et préservée

UN PARTENARIAT POUR AGIR

Fountaine Pajot a décidé de soutenir le projet de conservation du WWF France avec un partenariat. L'enjeu : sensibiliser et mobiliser les acteurs de la plaisance afin de faire évoluer les pratiques du secteur.
Ce projet entend : apporter un appui opérationnel aux collectivités locales de la façade méditerranéenne pour le déploiement de zones de mouillages organisés dans les sites nécessitant la protection de l'herbier de Posidonie ; déployer une campagne de sensibilisation en France auprès des plaisanciers ; soutenir des projets de financement vertueux pour préserver l'herbier de Posidonie.

UNE FEUILLE DE ROUTE INSPIRANTE

Préserver ces véritables « forêts bleues » sous-marines demande le ralliement de tous : notre groupe, nos collaborateurs, notre réseau de partenaires et tous les plaisanciers. Seule une dynamique forte peut parvenir à enrayer la dégradation de cet écosystème marin. Aussi Fountaine Pajot déploie un plan d'actions selon quatre axes : informer et sensibiliser, soutenir les projets à impacts en lien avec le WWF, développer les solutions d'une plaisance durable et enfin nous impliquer dans les grandes initiatives internationales de préservation des océans. Notre feuille de route s'enrichit chaque jour des actions de tous pour dessiner les contours d'une plaisance durable.

POSIDONIA: THE LUNGS OF THE MEDITERRANEAN IN DANGER
LA POSIDONIE, LE POUMON DE LA MÉDITERRANÉE EN PÉRIL

Seagrass beds are one of the most productive ecosystems in the world. Forming vast forests on the sandy seabed up to a depth of about 40 m, Posidonia (Posidonia oceanica) is a real ecological treasure. Although protected since 1988, this marine plant is in decline, harmed by the impact of pleasure boats anchoring in the Mediterranean Sea. Posidonia is…

L'herbier de Posidonie est l'un des écosystèmes les plus productifs au monde. Formant de vastes forêts sur les fonds marins sablonneux jusqu'à environ 40 m de profondeur, la Posidonie (Posidonia oceanica) constitue un véritable trésor écologique. Bien que protégée depuis 1988, cette plante marine est en déclin, mise à mal par l'impact de l'ancrage des bateaux de plaisance en mer Méditerranée. La Posidonie, c'est…

1 **A reservoir of biodiversity**
Home to 20 to 25% of known animal and plant species in the Mediterranean.
Un réservoir de biodiversité
20 à 25% des espèces animales et végétales connues en Méditerranée.

2 **The lungs of the Mediterranean 1m2 produces 14 litres of oxygen per day.**
Le poumon de la Méditerranée 1m² produit 14 litres d'oxygène par jour.

3 **A carbon sink**
Up to 1500 tons of carbon per ha, 3 to 5 times more than tropical forests, over millions of hectares and hundreds of years.
Un puits de carbone
Jusqu'à 1500 tonnes de carbone par ha, soit 3 à 5 fois plus que les forêts tropicales, sur des millions d'hectares et des centaines d'années.

4 **A fragile ecosystem**
Between 10 to 30% of its surface area has been lost in the last 50 years for the whole Mediterranean basin.
Un écosystème fragilisé
Perte de 10% à 30 % de sa surface en 50 ans sur l'ensemble du bassin méditerranéen.

Share your experience

JOIN THE FOUNTAINE PAJOT FAMILY!

Fountaine Pajot is underpinned by a strong sense of family, and this concept extends beyond our team to our network of valued owners. As more Fountaine Pajot catamarans are ordered throughout the world each day, we recognise the importance of valuing all our owners who choose to share our philosophies of excellence, performance, expertise and challenging yourself. The Fountaine Pajot family is growing day by day, and our priority today is to strengthen the bonds and passions that unite us.

AN ANNUAL PHOTO CONTEST

With over 800 photos and videos shared, the edition of the #MyBoatAndI photo contest was a great success. Even more owners invited us aboard their Fountaine Pajot catamarans. We were able to follow more than 60 crews, comprising families, friends and couples, to all four corners of the world and enjoy their wonderful experiences.

REJOIGNEZ LA FAMILLE FOUNTAINE PAJOT !

Devenir membre de la famille Fountaine Pajot, c'est avant tout adhérer aux valeurs que défend notre marque. Performance, savoir-faire, partage, dépassement de soi, voilà ce que nous tentons de transmettre au travers de chacun de nos catamarans à voile. Fountaine Pajot prône depuis sa création les valeurs familiales et c'est pour cela que nous souhaitons rester au plus près de nos propriétaires. La famille Fountaine Pajot s'agrandit de jour en jour et notre priorité aujourd'hui est de renforcer les liens et les passions qui nous unissent.

UN CONCOURS PHOTO ANNUEL

Avec plus de 800 photos et vidéos partagées, la précédente édition du concours photo #MyboatAndI fut un véritable succès. Les propriétaires ont été encore plus nombreux à nous inviter à bord de leur catamaran Fountaine Pajot. Nous avons pu suivre plus de 60 équipages, familles, amis, couples, aux quatre coins du monde en profitant de leurs belles expériences.

THE FOUNTAINE PAJOT OWNERS' RENDEZ-VOUS

LES RENDEZ-VOUS PROPRIÉTAIRES FOUNTAINE PAJOT

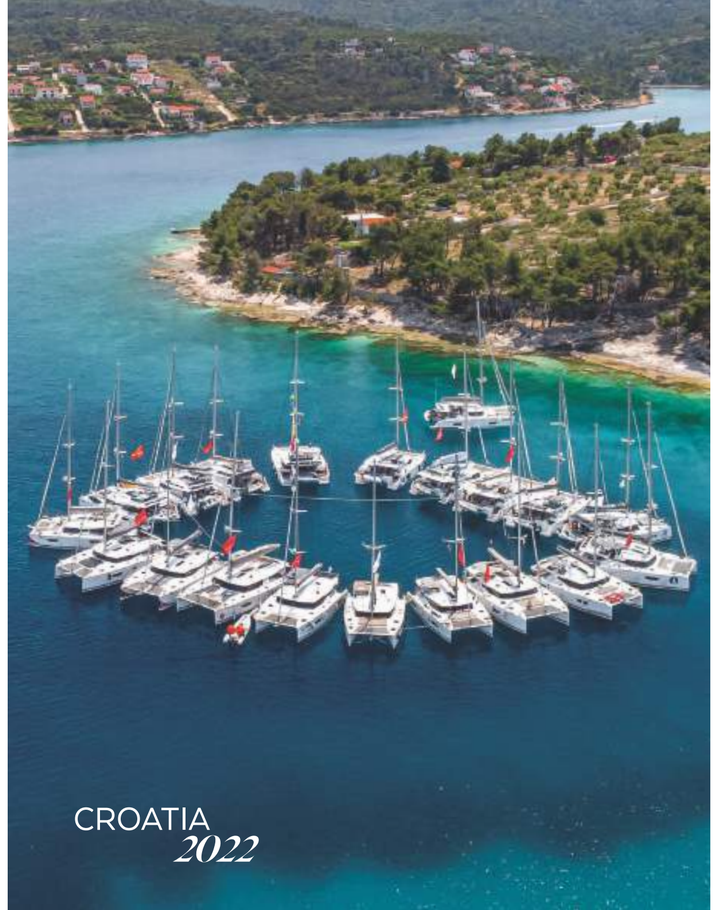
BVI 2024

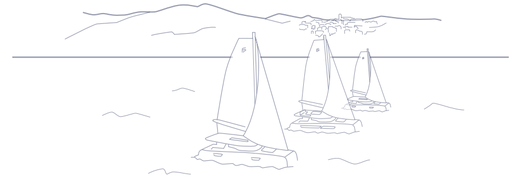
DISCOVERY OF THE ISLANDS AND OWNERS' EVENINGS...

Last April, 25 Fountaine Pajot catamarans and their owners and crews gathered for a four-day cruise in the heart of the British Virgin Islands. The first American-organised edition of the Fountaine Pajot Owners Rendez-Vous was magnificently organnizd by on-site teams and dealers. In total, over a hundred Owners met up on the pontoons of the Nanny Cay Marina, before visiting Norman Island, Marina Cay and Virgin Gorda, on reaching the famous Bitter End Yacht Club bay.

DÉCOUVERTE DES ÎLES ET SOIRÉES ENTRE PROPRIÉTAIRES...

En avril dernier, 25 catamarans Fountaine Pajot et leurs équipages de propriétaires se sont réunis pour quatre jours de croisière au coeur des Îles Vierges Britanniques. Une première édition américaine des Rendez-Vous Propriétaires Fountaine Pajot, magnifiquement organisée par les équipes et concessionnaires sur place. Au total, plus d'une centaine de Propriétaires se sont retrouvés entre Nanny Cay, Norman Island, Marina Cay, Virgin Gorda et la célèbre baie du Bitter End Yacht Club.





Italy DISCOVER MORE

TOSCANA 2025

3 DAYS OF CONVIVIALITY IN THE TUSCAN COUNTRYSIDE...

For this 11th edition of the Fountaine Pajot Owners' Rendez-Vous, we set sail for the turquoise waters of the Tuscan Archipelago in Italy, a place well known to boaters, with the beautiful island of Elba as a backdrop. For three days, no fewer than 120 people aboard 23 catamarans explored the most beautiful spots in the region. Between iconic landscapes, culinary specialties, sailing moments, and charming stops, this event once again brought together the large Fountaine Pajot family in an idyllic and festive setting. An unforgettable edition, on the eve of the 50th anniversary of the Fountaine Pajot shipyard...

3 JOURS DE CONVIVIALITÉ DANS LE TERROIR TOSCAN...

Pour cette 11e édition du Rendez-vous Propriétaires Fountaine Pajot, cap sur les eaux turquoise de l'Archipel Toscan, en Italie, un lieu très connu des plaisanciers, avec en toile de fond la belle île d'Elbe. Pendant trois jours, ce ne sont pas moins de 120 personnes à bord de 23 catamarans qui ont sillonné les plus beaux spots de la région. Entre paysages emblématiques, spécialités culinaires, moments de navigation et escales de charme, cet événement a, une fois encore, réuni la grande famille Fountaine Pajot dans un cadre idyllique et festif. Une édition inoubliable, à l'aube des 50 ans du chantier Fountaine Pajot...

IMPRIM'VERT

Certifié PEFC

Ce produit est issu de forêts gérées durablement et de sources contrôlées.

PEFC
10-32-3010

pefc-france.org

FOUNTAINE PAJOT
SAILING CATAMARANS

Fountaine Pajot S.A.
Z.I. 17290 Aigrefeuille - France
info@fountaine-pajot.com
www.catamarans-fountaine-pajot.com
@fountainepajot @Fountainepajot

Share your experience

Photos: G. Martin-Raget - J. Kélagopian - JM. Liot | 3D Imagery: Berret Racoupeau Yacht Design - VRD Studio

Document et photos non contractuels - These document and photos are not contractual